

Azione: “Da domani aumenti delle tariffe dei bus fino al 72% Perché non si sa nulla? Perché solo a Saronno?”

Data: 31/08/2023

Fonte: Il Saronno

Link: <https://ilsaronno.it/2023/08/31/azione-da-domani-aumenti-delle-tariffe-dei-bus-fino-al-72-perche-non-si-sa-nulla-perche-solo-a-saronno/>

Città

Azione: “Da domani aumenti delle tariffe dei bus fino al 72% Perché non si sa nulla? Perché solo a Saronno?”

31 Agosto 2023

22

0

- copiato!
-

SARONNO – “Dal primo settembre, sotto il silenzio generale, una brutta sorpresa sembra attendere gli utenti del trasporto pubblico saronnese (autobus), con aumenti delle tariffe che varieranno tra il 38% e il 72%: ad esempio, il biglietto ordinario dovrebbe passare da 1 euro a 1,50 euro, il mensile ridotto per studenti e anziani (l’utenza prevalente dei nostri servizi) da 18 a 31 euro”.

Inizia così la nota di Azione Saronno.

La decisione sulle nuove tariffe è stata presa dall’agenzia per il Tpl di Como, Lecco e Varese nella seduta del 25 luglio scorso. L’effetto di tale provvedimento, pubblicato sul sito internet dell’Agenzia per il Tpl, non è riportato sul sito dell’azienda di trasporto pubblico locale, Stie, né è stato oggetto di alcuna informativa alla cittadinanza.

Ciò che lascia più attoniti è che, in realtà, il testo della delibera dell’Agenzia ha previsto un adeguamento delle tariffe sul territorio di sua competenza del 4,81%, in linea con quanto disposto da Regione Lombardia e non si fa alcun cenno alle motivazioni della stangata a danno unicamente degli utenti saronnesi; questo dato appare solo nella tabella allegata alla deliberazione.

Ci domandiamo allora: perché questo trattamento viene riservato unicamente a Saronno? È vero che le tariffe urbane di Saronno sono ferme da 10 anni, ma in questo periodo di tempo l’adeguamento complessivo

applicato ai servizi di trasporto pubblico in Lombardia è stato ben lontano dal 50% e più riservato a Saronno.

L'Agenzia per il Tpl, ricordiamo, è l'ente individuato dalla legge regionale n. 6/2012 per governare i servizi di trasporto urbano e interurbano; l'Agenzia è partecipata obbligatoriamente da Comuni capoluogo e Province ma nei propri organi decisionali possono trovare posto anche gli altri Comuni del territorio. Infatti, nell'**Agenzia per il Tpl di Como, Lecco e Varese, il Comune di Saronno non ha, ad oggi, alcuna rappresentanza, al contrario di altri Comuni della nostra Provincia come Angera (Comune che non ha neppure un proprio servizio urbano), Busto Arsizio e Castellanza.**

La deliberazione in oggetto, la numero 19, ha avuto il voto favorevole di comune di Varese e provincia di Varese, mentre il comune di Castellanza si è astenuto. Angera e Busto Arsizio non erano neppure presenti all'assemblea.

A quanto ci risulta, storicamente gli introiti del servizio urbano di Saronno erano di competenza del comune stesso e non dell'azienda di trasporto (cosiddetto "contratto di servizio a costo lordo"), quindi, ci sembrerebbe alquanto strano che una decisione simile sia stata deliberata dall'Agenzia senza che il Comune di Saronno ne sapesse nulla.

La mancanza assoluta di informazione ci fa ancora sperare che si tratti unicamente di un errore materiale nella pubblicazione della delibera da parte dell'Agenzia. Data l'imminenza del provvedimento (che scatterebbe già dal 1° settembre) chiediamo al Sindaco di attivarsi con Agenzia per far correggere l'eventuale errore o informare la cittadinanza di quanto sta succedendo.

Attendiamo con urgenza che la situazione sia chiarita e, con l'occasione, auspichiamo che la Giunta comunale si interessi finalmente dell'agonizzante servizio di TPL saronnese, sollecitando l'Agenzia ad effettuare la nuova gara per l'affidamento dei servizi rimandata da anni e portando finalmente il servizio urbano di Saronno all'interno del sistema tariffario integrato di Milano, come già da tempo avviene per i comuni limitrofi.

Vuoi ricevere le principali notizie in tempo reale?

Su Whatsapp invia il messaggio "notizie on" al numero + **39 3202734048**

Su Telegram cerca il canale @ilsaronnobn o clicca su <https://t.me/ilsaronnobn>

[C'è anche la newsletter: clicca qui per info e iscrizione](#)

[Sara Giudici](#)

31 Agosto 2023

- [ANewsletter](#)
- [App](#)
- [Città](#)
- [Politica](#)
- [agenzia tpl como varese lecco](#)
- [agenzia tpl di como](#)
- [saronno](#)
- [saronno azione](#)

[Lascia un commento](#) [Annulla risposta](#)

Commenti

- [Chicco](#) ha detto:

[1 Settembre 2023 alle 11:04](#)

Ma credono che aumentando il prezzo aumentino gli incassi? Poveri illusi.

[Rispondi](#)

- [Anonimo](#) ha detto:

[1 Settembre 2023 alle 0:43](#)

Non mi sembra un'accusa, ma solo una giusta richiesta di spiegazioni e un suggerimento di azione. E il giusto rimprovero per non aver gestito la cosa per tempo. Il ruolo dell'opposizione dovrebbe essere questo, non sbraitare di continuo

[Rispondi](#)

- [Anonimo](#) ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 22:58](#)

Servizio in carico ad agenzia regionale ma chi comanda in regione?

A già la Lega...

Pensateci prima di scrivere certi commenti.

[Rispondi](#)

- [Anonimo](#) ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 19:50](#)

Intanto l'aumento è stato fatto. Beccatevelo. Il resto sono parole al vento

[Rispondi](#)

- [Un euro](#) ha detto:

[3 Settembre 2023 alle 11:38](#)

Prova a comprare un biglietto e vedi quanto costa: 1 euro. Non è cambiato niente. Solo i boccaloni credono a tutto quello che raccontano. Prima di sputare sentenze, vai a informarti, anonimo

[Rispondi](#)

- [Carita77](#) ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 18:08](#)

Usate le biciclette direbbe Casali ...?

Stiamo opprimendo la Città di dossi e piste inutili ma ciclabili, per la mobilità sostenibile.

????

Airoldi e Casali ... Che coppia ???

[Rispondi](#)

- *Massimiliano* ha detto:

[1 Settembre 2023 alle 19:27](#)

Loro hanno già un piano B ma viene da pensare. Via gli autobus. Allargamento della Ztl al confine dei Comuni limitrofi. Servizio di bike sharing come a Milano. Trasformazione delle principali arterie cittadine in piste ciclabili. E se hai problemi a muoverti o più di settant'anni, bhe... ma questa è un'altra storia. Una storia vera però.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 16:01](#)

Per gli aumenti dei prezzi dei biglietti di Milano quelli di Azione non dicono niente però! Mi riferisco ovviamente alla sezione meneghina non a quella saronnese.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 15:34](#)

..... e adesso non diamo la colpa alla regione se nell'Agenzia per il Tpl di Como, Lecco e Varese, il Comune di Saronno non ha, ad oggi, alcuna rappresentanza: la colpa è solo di un'efficiente sindaco della città di Saronno.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 15:26](#)

Agenzie controllata da regione lombardia e da comuni e province in maggioranza lega ... come per acqua ... come per sanità... il servizio pubblico serve per fare cassa

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 15:14](#)

+ 72% che botta! Ma il sindaco Airoldi non ha nulla da dire?

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 15:13](#)

Premetto che non utilizzo bus urbani che sono davvero scomodi per gli orari durante la giornata, ma volevo solo sottolineare che a Milano, dove li utilizzo spesso, invece gli aumenti dei trasporti pubblici sono stati coperti

direttamente con il bilancio comunale.

Perchè la stessa cosa non viene fatta a Saronno?

L'assessore alla mobilità sostenibile, alias "mister bicicletta", o il sindaco alias "Arbus Silente" potrebbero darmi una risposta e rendere edotta la cittadinanza di questi inverosimili e ingiustificabili aumenti?

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 15:00](#)

Azione vive sulla luna.

Incapaci a Roma e a Saronno dicono che bisognerebbe....bla bla bla

RIDICOLI

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 14:55](#)

Ma perché forse era basso prima? A busto un biglietto ordinario valido 60 min costa 1,60

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 13:52](#)

al momento non utilizzo questo mezzo di trasporto .

agli aumenti , purtroppo , occorre sempre rispondere " obbedisco " (motivazioni Legge regionale , Arera , comunità europea che impone etc etc) ma superato questo , una domanda da porsi : " come mai nostri esponenti della società civile e/o politica non sono mai nominati/ inseriti in Consorzi , Enti regionali e così via ? Mi rispondo : la nostra città conta zero in tutti i sensi . housewife manager

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 13:31](#)

AIROLDI!!! ... ma dove sei?

Il tuo amico sindaco Sala di Milano sta facendo esattamente il contrario di quanto sta succedendo a Saronno: se nessuno ti ha ancora informato, leggi qui sotto:

<https://www.ilgiorno.it/milano/cronaca/aumenti-trasporto-pubblico-milano-anchbmrdr>

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 13:20](#)

Saronno sempre più simile a Milano, si mettono limitazioni per le auto e si aumenta i biglietti per il trasporto pubblico.

Dono le solite ipocrisie sinistre

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[1 Settembre 2023 alle 6:03](#)

Chieda a chi gli aumenti li ha voluti, esattamente come quelli per l'acqua... solite ipocrisie leghiste

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 13:19](#)

“mancanza assoluta di informazione” a questo ormai Airoldi e la sua sgangherata giunta ha abituato i cittadini saronnesi: quindi non c'è nulla da stupirsi che la Giunta comunale “NON” si interessi dell'agonizzante servizio di TPL saronnese.

L'importante sono solo le biciclette e le piste ciclabili!

Un sentito ringraziamento ad Airoldi e Casali.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[1 Settembre 2023 alle 8:45](#)

Visto che l'agenzia è controllata da Regione Lombardia, quindi non è una decisione presa dalla Giunta Saronnese, la domanda sorge spontanea: ma le opposizioni che hanno fatto invece? Le opposizioni (compresa la lista indipendente) avrebbero potuto informare prima i cittadini visto e non parlare a cose fatte.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 19:52](#)

Esatto. Le biciclette ai poveri

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[31 Agosto 2023 alle 17:03](#)

Che belle parole Novella.

[Rispondi](#)

Continua a leggere

Città

[Saronno, nuovi orari dei bus a Castellanza: coincidenze più semplici per pendolari e studenti](#)

SARONNO - Cambiano gli orari e i codici delle linee del trasporto pubblico locale a Castellanza, con un occhio di...

Lombardia

[Trasporti, da Regione Lombardia 438mila euro a Tpl Como-Lecco-Varese. Il plauso di Dell'Erba e Zocchi \(Fdl\)](#)

MILANO - "Ringraziamo l'assessore Franco Lucente per l'importante lavoro svolto e per l'impegno concreto della Giunta regionale a sostegno della mobilità..."

Lombardia

[Agenzia Tpl Como, Lecco Varese: il bilancio dei progetti del 2024](#)

SARONNO - Riceviamo e pubblichiamo la nota dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco, Varese in...

Città

[Agenzia Tpl, un milione e 600 mila euro per migliorare bus e servizi di trasporto](#)

COMO - Un milione 650 mila euro ad aziende di trasporto e Comuni per l'acquisto di nuovi autobus, paline e...

Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2023/08/31/azione-da-domani-aumenti-delle-tariffe-dei-bus-fino-al-72-perche-non-si-sa-nulla-perche-solo-a-saronno/>