

Da Magenta a Vigevano - Logos News

Data: 15/04/2025

Link: <https://www.logosnews.it/node/103295>

meteo-top

Milano / Malpensa

Malpensa 28°

Gio, 18/06/2026 - 10:20

data-top

giovedì 18 giugno 2026 | ore 11:28

Cerca

- [HOME](#)
- [CRONACA](#)
- [SPORT](#)
- [TERRITORIO](#)
- [RUBRICHE](#)
- [SALUTE](#)
- [IL CONSULENTE](#)
- [TEMPO LIBERO](#)
- [SCUOLA](#)
- [SPECIALI](#)
- [VIDEO](#)
- [CONTATTI](#)

ADboxT

Scegli il tuo paese

Logos

- [13 giugno 2026](#)

[Sfoggia l'archivio...](#)

Speciali

- [Olimpiadi 2026](#)

[Sfoggia l'archivio...](#)

I video di Logos

Ricordi, emozioni e commozione che si sono mischiate insieme. E attorno la musica, che è sempre stata la sua vita e la sua passione. Lui, storico fondatore e presidente del Complesso Bandistico Vanzaghellese. E proprio a Piermario Fassi è stata intitolata la sede dello stesso Complesso in piazza Pertini a Vanzaghello.

- [Nuovo Logos: carta, web, social sempre con te](#)

- 26/01/2026 - 07:49

- [Editoriali](#)

Dopo 18 anni una novità importante: più qualità e servizi per il tuo giornale mensile; ma anche un digital pronto a rinnovarsi, un nuovo sito 'olimpico' e social che crescono.

ADboxM

Rubriche

[Comunicaré](#)

[Exponiamoci](#)

[Fanne pARTE](#)

[Frecce sui nostri giorni](#)

[Il Bastian Contrario](#)

[Il terzo tempo](#)

[Meteo Sincero](#)

[Nostro mondo](#)

[Note in vista](#)

[Notizie dal Museo](#)

[Over the Game](#)

[Post Scriptum](#)

[Solo cose belle](#)

[SportivaMente](#)

- [Violenza giovanile, un segnale da non ignorare](#)

◦ 22/04/2026 - 10:08

◦ [Cronaca](#)

◦ [Sociale](#)

L'analisi di Francesca Mastrantonio: "Serve una risposta condivisa". Tra fragilità, cambiamenti sociali e ruolo educativo degli adulti.

Articoli di Vittorio Gualdoni

- [Castelletto saluta Giancarlo Rossi, volto buono dell'oratorio](#)
- [Camminarmangiando in amicizia](#)
- [Un nuovo sguardo su largo Europa](#)
- [Villa Clerici e il Santa Marta diventano uno studentato](#)
- [Studenti protagonisti per la Pace](#)

Appuntamenti

« Giugno 2026

Dom Lun Mar Mer Gio Ven Sab

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ADboxB

- [Un ex poliziotto racconta cosa succede davvero quando le persone si separano dai propri ricordi](#)
 - 16/05/2026 - 15:00
 - [Commercio](#)

Dietro le transazioni nei compro oro si nascondono storie di rotture, eredità e sacrifici: operatori raccontano come ogni gioiello rappresenti un capitolo di vita. Il settore italiano, capillare e in espansione, svolge anche una funzione sociale oltre che economica.

Video consigliati

Da Magenta a Vigevano

La nuova superstrada si articolerà in due tratte, per una lunghezza complessiva di circa 18 chilometri e un investimento stimato in 354 milioni di euro.

- di [Vittorio Gualdoni](#)
- 15/04/2025 - 06:37
- [Abbiategrasso](#)
- [Magenta](#)
- [Robecco](#)
- [Territorio](#)

Ora è ufficiale: la superstrada Magenta-Vigevano, prosecuzione della già esistente Malpensa-Boffalora, si farà. A stabilirlo è stato il Consiglio di Stato che, con una sentenza definitiva, ha respinto i tre ricorsi presentati da comuni, comitati ambientalisti e associazioni contrarie all'opera, mettendo così la parola fine a una vicenda lunga decenni.

Si tratta di un'infrastruttura strategica che collegherà in modo diretto la Lomellina all'aeroporto di Malpensa, attraversando sette comuni del sud-ovest milanese: Vigevano, Abbiategrasso, Ozzero, Cassinetta di Lugagnano, Albairate, Robecco sul Naviglio, Magenta e Boffalora sopra Ticino. Il progetto, ideato per la prima volta nel 1975, è tornato nei piani della Regione Lombardia nei primi anni Duemila. In origine, prevedeva anche il collegamento diretto con Milano attraverso il raddoppio della provinciale 114 "per Milano Baggio", ipotesi poi definitivamente accantonata.

La nuova superstrada si articolerà in due tratte, per una lunghezza complessiva di circa 18 chilometri e un investimento stimato in 354 milioni di euro. I lavori, già appaltati, dovrebbero partire entro l'estate 2025.

Una lunga battaglia tra favorevoli e contrari

Il percorso della superstrada ha generato divisioni profonde sul territorio. Favorevoli al progetto si sono sempre detti i comuni di Vigevano, Abbiategrasso, Magenta, Ozzero e Robecco sul Naviglio, che vedono nell'opera un'occasione concreta per ridurre il traffico e accorciare i tempi di percorrenza tra due aree economicamente connesse ma finora poco collegate.

Contrari, invece, i comuni di Albairate, Cassinetta di Lugagnano e Boffalora sopra Ticino, affiancati dal comitato "No Tangenziale", che ha raccolto 15 mila firme, dalle associazioni ambientaliste e dai sindacati degli agricoltori. I critici contestano soprattutto il consumo di suolo: secondo le stime, il 97% del tracciato passerà su terreni agricoli fertili. Inoltre, viene sottolineata la mancanza di alternative sostenibili, come investimenti sul trasporto pubblico o sulla mobilità dolce.

Nel 2020, i contrari avevano ottenuto una vittoria significativa al TAR, che aveva accolto alcuni rilievi relativi alle modifiche del progetto e alla valutazione d'impatto ambientale. Ma ora il Consiglio di Stato ha ribaltato la sentenza, stabilendo che le modifiche non richiedevano una nuova VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) e che

“la legislazione in tema di consumo di suolo non impedisce di per sé la realizzazione di un’opera pubblica di rilevanza strategica”, come ha precisato Anas.

Un’opera considerata strategica per il territorio

“Possiamo finalmente partire con un’opera fondamentale per la mobilità della Lombardia. L’infrastruttura garantirà una riduzione sensibile dei tempi di percorrenza fra Magenta e Vigevano”, ha dichiarato Claudio Andrea Gemme, amministratore delegato di Anas, sottolineando l’importanza dell’intervento anche in ottica di sviluppo economico e logistica.

Soddisfatti anche i rappresentanti della Regione Lombardia. “Il Consiglio di Stato ha rigettato le motivazioni avanzate dal fronte del No e adesso l’opera potrà finalmente partire. I cantieri apriranno entro l’estate”, hanno dichiarato i consiglieri regionali Andrea Sala e Silvia Scurati, ringraziando anche il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini per l’impegno profuso.

Con il via libera definitivo, la nuova superstrada si prepara dunque a cambiare il volto della viabilità tra Vigevano e Malpensa, tra aspettative e polemiche che – con ogni probabilità – non si esauriranno con l’apertura dei cantieri.

Sostieni

Siamo al lavoro per offrire a tutti un’informazione precisa e puntuale attraverso il nostro giornale Logos, da sempre gratuito. La gratuità del servizio è possibile grazie agli investitori pubblicitari che si affidano alla nostra testata. Se vuoi comunque lasciare un tuo prezioso contributo scrivi ad [amministrazione \[at\] comunicarefuturo \[dot\] com](mailto:amministrazione[at]comunicarefuturo[dot]com)

Grazie!

Potrebbero interessarti anche

[Patto locale: 21 comuni](#)

L’accordo, confermato per il triennio 2025-2028, mette insieme città e paesi del nostro territorio in un’unica rete di collaborazione tra i Comandi di Polizia Locale.

[Boffalora - Vigevano: gara d'appalto](#)

La direzione regionale di Anas ha dato il via alla gara di appalto per l'affidamento dei lavori di realizzazione della Tratta C della (Malpensa) Boffalora - Vigevano. Soddisfazione da parte del Senatore Massimo Garavaglia.

[Bertolaso negli ospedali](#)

L’assessore al Welfare di Regione Lombardia Guido Bertolaso, nella giornata di martedì 30 maggio, ha fatto visita ad alcuni ospedali del territorio.

Invia nuovo commento

© 2009-2026 Comunicare Futuro Srl | P. IVA 09364120965 | Per la pubblicità contatta [Comunicare Futuro Srl](#) |

[Privacy/Cookie](#) | [Gestione cookie](#)

[Login](#)

Articolo originale:

<https://www.logosnews.it/node/103295>

