

Saronno sogna la sua "High line", in bici sulla vecchia ferrovia

Data: 08/03/2016
Fonte: VareseNews
Link: <https://www.varesenews.it/2016/03/saronno-sogna-la-sua-high-line-in-bici-sulla-vecchia-ferrovia/494607/>

Saronno

Saronno sogna la sua "High line", in bici sulla vecchia ferrovia

Fiab Ciclocittà sostiene da tempo il riutilizzo della tratta urbana dismessa: si potrebbe pedalare "in quota" tra centro e periferia, con collegamento ai parchi

- [bici](#)
- [bicicletta](#)
- [ferrovie dimenticate](#)
- [fiab ciclocittà](#)
- [saronno](#)
- [franco casali](#)
- [saronno](#)
-
-

Come a New York, come a Parigi: andare in bicicletta sulla vecchia ferrovia dismessa, tra le case e sopra le strade. È il **sogno coltivato da tempo a Saronno**: non sarà [la High Line di New York](#), nè [la Promenade Plantée della capitale francese](#), ma sarebbe un bel percorso urbano, a disposizione di chi deve spostarsi in bici per necessità o di chi vuole passeggiare. «Un chilometro e settecento metri che attraversano mezza città, garantiscono un collegamento cittadino e siunirebbero alla rete esistente di ciclabili» dice **Franco Casali**, di Fiab Ciclocittà, locale associazione dei ciclisti urbani.

Galleria fotografica

In bici sulla Saronno-Seregno 4 di 5

Il progetto è stato proposto in origine dall' Ordine degli Architetti di Varese e da Legambiente, è stato poi ripreso anche da Ciclocittà. Prevede di **riutilizzare un tratto di ferrovia dismessa ormai da alcuni anni**: è la tratta urbana e terminale della Saronno-Seregno. La ferrovia - per anni usata solo per le merci - è stata [riattivata nel](#)

[2012](#), ma nella zona cittadina i treni sono stati deviati su un nuovo tracciato più esterno, per passare dalla nuova stazione Saronno Sud (pensata come interscambio con ampi parcheggi). Il vecchio tracciato a binario unico è da allora abbandonato.

L'idea originale era di farne un **“parco lineare”**, appunto sull'esempio (ben più grande) della Promenade Plantée realizzata a Parigi negli anni Ottanta (era la vecchia ferrovia per la stazione Paris Bastille) o della più recente High Line che attraversa Manhattan. A Saronno lo spazio è più stretto (la vecchia ferrovia ha un solo binario), ma il fascino è uguale: **si creerebbe un percorso “in quota”, senza intersezioni con le strade sottostanti** (la ferrovia scavalca alcune vie urbane, con ponticelli in mattoni risalenti al 1880). Dalla periferia delle Cascine fino al centro, **l'approdo in città potrebbe avvenire in zona stazione**, usando dunque anche l'ultimo ponte in ferro della linea. Oppure con una rampa per scendere subito a ridosso del ponte, in via Reina, secondo il [progetto di massima preparato nel 2011 con il Politecnico](#). Dal lato opposto, fuori città, la ciclabile si connetterebbe alla rete verso il Parco Groane.

Il passaggio a livello di via Vecchia per Solaro: l'incrocio a livello segna il termine del tratto urbano

Il progetto sul tavolo da tempo, in attesa della dismissione formale della ferrovia (che è di proprietà di Ferrovie Nord Milano). **«La tratta è assolutamente dismessa**, a dimostrazione c'è anche il fatto che **i binari sono anche stati rimossi dalla zona di via Piave» spiega Franco Casali** di Ciclocittà. L'associazione di ciclisti ragiona sulla vecchia ferrovia come terminale urbano di **una rete più ampia su tutta la zona Est, in quel “cuscinetto” di prati e campi** che dividono la conurbazione Saronno-Uboldo-Caronno dalla zona brianzola di Solaro-Ceriano Laghetto. «Noi vogliamo rendere il progetto intercomunale e interprovinciale, in rete con i Comuni di Ceriano Laghetto e Solaro, ma anche con il Parco Groane e il Parco Lura».

Lo scorso si è arrivato ad un protocollo d'intesa tra Comuni. Intanto Ciclocittà va avanti a immaginare la rete, ad esempio chiedendo una nuova bretella ciclabile che dalla attuale pista Saronno-Ceriano colleghi anche Solaro e il Parco Groane. Domenica scorsa si è ripetuto anche il **“tradizionale” evento della Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate**: nonostante il meteo incerto, un bel gruppo (tra cui il vicesindaco di Ceriano Roberto Crippa) si è messo in bici sulle ciclabili della zona. Si sono fermati sotto i ponticelli ottocenteschi in mattoni e al passaggio a livello, sognando che anche Saronno possa inaugurare un giorno la sua “high line”. C'è da sperare che non resti un sogno, che la lunga attesa e i tanti progetti approdino alla fine ad un risultato.

Leggi anche

- [Saronno - Ferrovienord vuole abbattere i ponticelli della ex Saronno-Seregno](#)

[Tutti gli eventi](#)

[di giugno a Matera](#)

[Via Confalonieri, 5 - Castronno](#)

[Roberto Morandi](#) roberto.morandi@varesenews.it

Fare giornalismo vuol dire raccontare i fatti, avere il coraggio di interpretarli, a volte anche cercare nel passato le radici di ciò che viviamo. È quello che provo a fare a VareseNews.

[Abbonati a VareseNews](#)

Pubblicato il 08 Marzo 2016

[Leggi i commenti](#)

Galleria fotografica

In bici sulla Saronno-Seregno 4 di 5

TAG ARTICOLO

- [bici](#)
- [bicicletta](#)
- [ferrovie dimenticate](#)
- [fiab ciclocittà](#)
- [saronno](#)

Commenti

[Accedi](#) o [registrati](#) per commentare questo articolo.

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori. Il contenuto di questo commento esprime il pensiero dell'autore e non rappresenta la linea editoriale di VareseNews.it, che rimane autonoma e indipendente. I messaggi inclusi nei commenti non sono testi giornalistici, ma post inviati dai singoli lettori che possono essere automaticamente pubblicati senza filtro preventivo. I commenti che includano uno o più link a siti esterni verranno rimossi in automatico dal sistema.

Altre notizie di saronno

Dalla Home

Loro ne fanno già parte

Ultimi commenti

- [pzellner su Elon Musk entra dal tetto](#)

- [MarcoGamberoni su Comerio perde un'icona: la piscina della ex Whirlpool non riaprirà per l'estate 2026](#)
- [principe.rosso su Maltempo, nubifragio sul sud della provincia: grandine tra Gallarate, Cassano e Somma. Alberi caduti a Legnano](#)
- [Tommaso Guidotti su Sulla ciclabile di viale Belforte serve fare chiarezza](#)
- [Fabio Rocchi su Sulla ciclabile di viale Belforte serve fare chiarezza](#)
- [principe.rosso su Ragazzini spaccano con un martelletto il vetro di un autobus di Autolinee Varesine, l'azienda: "Siamo esasperati"](#)

Articolo originale:

<https://www.varesenews.it/2016/03/saronno-sogna-la-sua-high-line-in-bici-sulla-vecchia-ferrovia/494607/>