

## **A Cameri nasce la fabbrica del jet con la tecnologia a stampa 3D - La Stampa**

**Data:** 13/12/2013

**Link:** <https://www.lastampa.it/novara/2013/12/13/news/a-cameri-nasce-la-fabbrica-del-jet-con-la-tecnologia-a-stampa-3d-1.35946061>

La rivoluzione è qui. Sabato mattina Avio Aero inaugura a Cameri uno dei più grandi stabilimenti al mondo per la produzione di componenti di jet con la tecnologia a stampa 3D. Il taglio del nastro è alle 10,30, è annunciato l'arrivo del ministro per lo Sviluppo economico Flavio Zanonato.

Lo stabilimento

I nuovi impianti di Avio Aero, società ora sotto il controllo dell'americana GE Aviation, coprono una superficie di 2400 metri quadrati (si trovano sulla statale tra Cameri e Bellinzago, circa un chilometro prima della base militare) e possono ospitare fino a sessanta macchine per la realizzazione di componenti in additive manufacturing, ovvero in stampa a 3D, due atomizzatori per la creazione diretta delle polveri da cui parte la produzione e altre due attrezzature per il trattamento termico dei componenti.

Polveri di metallo per la «stampante 3D»

Motori e altre parti degli aerei vengono creati fondendo insieme, uno strato dopo l'altro, polveri di metalli: i materiali che saranno usati a Cameri sono speciali leghe metalliche come l'Alluminio di Titanio-TiAl. Sulla base di un progetto tridimensionale il computer darà poi «l'ordine» di stampare alle sessanta macchine che eseguono i diversi componenti. Un esempio: produrre un iniettore del combustore di un motore aeronautico con la tecnologia tradizionale significa forgiare cinque parti da unire successivamente, mentre con la tecnologia additive lo si realizza direttamente in un unico pezzo.

La sfida dell'industria aeronautica del futuro

«Grazie alle sue caratteristiche, l'additive manufacturing risponde appieno alle principali sfide dell'industria aeronautica del futuro - fa sapere Avio Aero - come la riduzione dei pesi, finalizzata a conseguire un risparmio nei consumi e minori emissioni, e la riduzione dei tempi di produzione dei componenti, che utilizzano leghe metalliche sempre più innovative e resistenti. Un ulteriore passo in avanti nella progettazione e produzione di componenti che voleranno nei motori aeronautici del futuro, sempre più performanti, silenziosi e con minori emissioni».

Avio Aero è una società che risale al 1908 e da oltre un secolo opera nella progettazione, produzione e manutenzione di componenti e sistemi per l'aeronautica: è il centro di eccellenza per tutto il gruppo General

Electric nel campo delle trasmissioni meccaniche e delle turbine di bassa pressione. Conta 4700 dipendenti in tutto il mondo e l'Italia ospita la sede principale e importanti stabilimenti a Torino, Pomigliano d'Arco (Napoli) e Brindisi. Altri impianti produttivi sono in Polonia, Brasile e Cina.

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

### [\*\*Gli elettrodomestici da cucina piu' scontati su Amazon\*\*](#)

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

### [\*\*Piedi stanchi dopo pochi passi: le migliori scarpe da camminata fino al 57% di sconto\*\*](#)

**Articolo originale:**

<https://www.lastampa.it/novara/2013/12/13/news/a-cameri-nasce-la-fabbrica-del-jet-con-la-tecnologia-a-stampa-3d-1.35946061>