

Proposte: Obiettivo Saronno all'opera per una circolare "green" per il trasporto urbano: ecco il percorso

Data: 09/09/2020

Fonte: Il Saronno

Link: <https://ilsaronno.it/2020/09/09/proposte-obiettivo-saronno-allopera-per-una-circolare-green-per-il-trasporto-urbano-ecco-il-percorso/>

Speciale Elezioni 2020

Proposte: Obiettivo Saronno all'opera per una circolare "green" per il trasporto urbano: ecco il percorso

9 Settembre 2020

15

0

- copiato!
-

SARONNO – “Nel 2021 il Comune di Saronno rinnoverà il contratto con l'azienda di trasporto pubblico locale.

Perché non valutare la possibilità di inserire, nelle specifiche di gara, la creazione di una nuova linea di autobus in grado di trasportare i cittadini da una parte all'altra della città senza l'obbligo di cambiare autobus al capolinea in Centro”.

E' la proposta di Obiettivo Saronno lista civica indipendente che candida alla poltrona di primo cittadino Novella Ciceroni.

IL PROGETTO

La Linea Circolare Urbana, così abbiamo denominato questo progetto di cui stiamo valutando la fattibilità: è una nuova linea pensata per tutti, per le persone in difficoltà negli spostamenti in città, per chi non ha altri mezzi di trasporto o per chi vuole cercare di evitare l'uso di mezzi motorizzati. Abbiamo ipotizzato il capolinea alla Stazione di Saronno Sud e il percorso sviluppato in diverse fermate in ogni quartiere della città e nei luoghi cittadini di interesse – ad esempio il Cimitero, il Municipio, l'Ospedale, la Piscina – una soluzione che consentirebbe, inoltre, di dare una svolta significativa alla viabilità saronnese, una criticità del nostro territorio.

ESEMPI

Immaginiamo un anziano senza patente o senza auto, residente al Matteotti, che si debba recare all'ospedale per

alcuni esami. Oggi questa persona perde molto tempo perché è obbligata a percorrere un tragitto lungo e articolato: prendere la Linea 4, fare il giro del quartiere, arrivare in Centro, scendere dal mezzo, aspettare per poi prendere la coincidenza con la Linea 2 fino all'ospedale. Un simile disagio coinvolge anche i residenti della Cascina Colombara, ad esempio gli studenti che vorrebbero recarsi a scuola usufruendo del trasporto pubblico a disposizione: ciò è difficilmente praticabile a causa dei tempi stretti, a meno di uscire di casa all'alba incrociando le dita nelle coincidenze tra le varie linee.

PENDOLARI

Pensiamo anche ai pendolari che, per trovare un posto a sedere sul treno, preferiscono recarsi alla Stazione di Saronno Sud utilizzando così l'auto. O ancora, pensiamo ad un preadolescente che voglia raggiungere la piscina per i suoi allenamenti settimanali senza dipendere dai genitori o dai nonni: non sarebbe bello se potesse farlo in sicurezza usufruendo di un servizio di trasporto efficiente in termini di tempo di viaggio?

VANTAGGI

La nuova Linea Circolare Urbana, con il percorso ipotizzato da Obiettivo Saronno e visibile nella mappa allegata, porterebbe molti vantaggi ai Saronnesi: oltre a quelli descritti poco fa, la Linea consentirebbe di ridurre il numero di auto circolanti con beneficio per il traffico e per la disponibilità di parcheggi. E poi avrebbe un valore sociale importante perché consentirebbe alle persone, che sono prive di altri mezzi, di essere autonome nei loro spostamenti senza dover dipendere da parenti, amici o conoscenti.

IMPATTO

Nell'ottica dell'impatto ambientale, abbiamo pensato ad una Linea green che utilizzi, cioè, mezzi di trasporto elettrici o ibridi con l'obiettivo di ridurre al minimo le emissioni in atmosfera. Questo concetto, per Obiettivo Saronno, vale anche per le linee di autobus già esistenti: la nostra idea è di valutare l'uso di mezzi ecologici e correttamente dimensionati in termini di posti disponibili, in modo da offrire un servizio ai cittadini che risponda alle esigenze, senza impatti negativi e senza sprechi.

Un ultimo aspetto è quello di rivedere i percorsi delle linee di autobus esistenti: l'organizzazione della città cambia nel tempo - demolizioni e costruzioni di edifici, spostamento di luoghi di interesse pubblico - e ciò porta ad avere nuovi punti di riferimento che dovrebbero spingere l'Amministrazione a rivedere i tragitti del trasporto pubblico. Il rischio, altrimenti, è quello di fornire il servizio in zone della città disabitate o non più frequentate. In quest'ottica abbiamo intenzione di valutare anche l'introduzione di corse domenicali.

ANALISI FATTIBILITA'

Obiettivo Saronno si è già attivata con l'Azienda di trasporto pubblico locale del bacino di Como, Lecco e Varese per valutare la fattibilità di queste proposte.

Questi progetti si inseriscono nel tema più ampio della mobilità intelligente e sostenibile che Obiettivo Saronno ha considerato nel suo Programma amministrativo: per poterli realizzare parteciperemo al bando di domanda pubblica intelligente, denominato Fabbisogno di mobilità e specificità territoriali, che si pone l'obiettivo di migliorare la vivibilità delle grandi e piccole città italiane, rendendole più attrattive a partire da un'idea diversa di mobilità, che prevede l'abbattimento del traffico dei veicoli e la riduzione dell'inquinamento. Questo bando si

inserisce nell'accordo MISE - Ministero dello Sviluppo Economico - AgID - Agenzia per l'Italia Digitale - firmato a Luglio 2019 che prevede una dotazione di 50 milioni di euro per finanziare nuovi bandi di domanda pubblica intelligente.

Se vuoi saperne di più consulta il nostro Programma Amministrativo www.obiettivosaronno.it oppure vieni a trovarci nella nostra sede in via Padre Luigi Monti 13 (vecchia via Còm) o contattaci tramite i nostri Social FB e IG o alla email [\[email protected\]](mailto:)

[Sara Giudici](#)

9 Settembre 2020

- [Speciale Elezioni 2020](#)
- [circolare](#)
- [obiettivo saronno](#)
- [saronno](#)
- [trasporto urbano](#)

Lascia un commento [Annulla risposta](#)

Commenti

- *Erica Trentino* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 16:16](#)

Quindi secondo questa furbissima linea se abito in Cascina Colombara e voglio andare in Ospedale devo fare prima il giro di tutta la città di Saronno (addirittura la Lidl di Gerenzano), faccio prima a piedi!

[Rispondi](#)

- *Giuseppe Giordano* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 16:13](#)

Ma è una linea per muoversi in città o un bus turistico che ti fa fare il tour di Saronno? Siccome ipotizzo la seconda, magari i bus mettetele scoperti già che ci siete

[Rispondi](#)

- *Andrea Pagani* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 15:29](#)

De gustibus ... staccato ... Vittorio lascia stare il latino.

[Rispondi](#)

- *Vittorio Calzari* ha detto:

[10 Settembre 2020 alle 12:44](#)

Ha ragione. Grazie. Chiedo venia

[Rispondi](#)

- *Fabio Pagani* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 14:13](#)

Sig. Calzari non mi sembra una gran risposta. Mi sembra che a chi le chiede come andare a Milano lei risponda che a piedi è scomodo e propone il monopattino...scusi ma la programmazione del trasporto pubblico non si fa tirando due righe su una mappa

[Rispondi](#)

- *Vittorio Calzari* ha detto:

[10 Settembre 2020 alle 12:50](#)

In realtà tutte le linee già esistenti fanno capolinea in centro, e le dico che quella pensata sarebbe una linea aggiuntiva e non sostitutiva delle corse che già ci sono per integrare e migliorare il servizio di tpl.

[Rispondi](#)

- *lisander* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 13:44](#)

non sarebbe male l'idea...magari con biglietto integrato Trenord, potrei approfittare di uno strappo ogni tanto. giusto un paio di suggerimenti per mettere a punto l'idea: il senso di rotazione non mi è chiarissimo. Il giro dell'ospedale e della cascina Ferrara mi sembrano "opposti". Lo segnalo perché ci sono almeno un paio di volte "complicate" (via Manzoni-via Marconi e via Marconi - via Visconti e via Visconti - ospedale) e che credo andrebbero evitate o snellite (per esempio, sfruttando le rotonde in via Miola.

proporrei

- giro largo: deposito via Legnanino, Matteotti, prealpi (con fermate ai centri sportivi), cascina ferrara, ospedale lato Robur

- giro centrale con mezzi + piccoli: stazione, municipio, ospedale

IMHO

[Rispondi](#)

- *Fabio Pagani* ha detto:

[10 Settembre 2020 alle 13:26](#)

Corretto opportunità di integrazione con Trenord (come da programma di Gilli)

[Rispondi](#)

- *Vittorio Calzari* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 12:43](#)

Buongiorno Anonimo. Per lei sarebbe molto più comodo e veloce fare il giro della cascina colombara, arrivare in centro, scendere, attendere la coincidenza con la linea 2, cambiare linea, fare il giro della Cassina?

Degustibus.

In ogni caso se per lei è più comodo così, la nuova linea d'autobus sarà aggiuntiva a quelle già esistenti e potrà continuare a fare il tragitto classico che ha fatto finora

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 14:26](#)

Tratte corte e collegate sono più efficaci di tratte lunghissime ad anello. Ad esempio, per andare dalla Cassina alla piscina devo stare in autobus mezza giornata? La soluzione per la vostra circolare può essere il doppio senso di marcia e il raddoppio degli autobus per ogni senso, perché altrimenti per fare un giro serve un'ora. Il che significa altri 4 nuovi autobus: costi raddoppiati a quelli attuali. E chi paga?

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 11:08](#)

Ma avete mai preso un mezzo pubblico ?? Facciamo un esempio come avete fatto voi: uno che da Cascina Colombara debba andare in ospedale usando i mezzi con il giro che la vostra mente o demente ha ipotizzato, deve prendersi tre giorni di ferie perchè visto il percorso.....

E poi venite a dire " Oggi questa persona perde molto tempo perché è obbligata a percorrere un tragitto lungo e articolato".

Ma va la.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 8:35](#)

Proposte utili ma tutt'altro che nuove! Se ne parla da anni di potenziamento del numero di corse, della "circolare", di tariffe speciali nel we, mi mezzi elettrici ecc. ma poi, quando si va a vedere quanto denaro bisogna aggiungere ai già tanti soldi che si spendono oggi, iniziano a sorgere i dubbi... della serie, non si può avere tutto! Avete prima provato a parlare con i tecnici comunali che da anni si occupano di TPL? Fatelo, scoprireste cose molto interessanti...

[Rispondi](#)

- *saronnese per caso* ha detto:

[10 Settembre 2020 alle 9:07](#)

Idea non malvagia. Se sovrapposta alle linee già funzionanti si noterà che combaciano dei tratti, quindi risolverebbe il problema dei giri infiniti segnalati da altri commentatori, come il tutto - nuovo e vecchio - è sempre modificabile e perfezionabile.

Corretto l'aver segnalato la necessità di chiedere un parere a chi ne sa certamente di più (sistema della mobilità in Comune), anche se non posso escludere già un eventuale avvenuto contatto.

Costi, modifiche, tagli, biglietti a tempo, benefici... qui il triste confronto... per ogni cosa!!!

[Rispondi](#)

- *Fabio Pagani* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 8:11](#)

Le linee di trasporto troppo lunghe e arzigogolate sono quelle più inutili (oltre che costose): tempi di percorrenza abissali per collegare due punti (es. tra cascina colombara e municipio quanto ci metterebbe con quel percorso?). Le circolari, se non sono bisenso (vedi la 90/91 a Milano), sono poi il peggio in assoluto (e salvo ripensare tutta la viabilità cittadina questa sarebbe monosenso)

[Rispondi](#)

- *Vittorio Calzari* ha detto:

[9 Settembre 2020 alle 13:23](#)

Buongiorno sig. Pagani.

La linea pensata non è sostitutiva delle linee presenti ma aggiuntiva. È quindi evidente che se dalla Cascina Colombara si debba raggiungere il municipio si può optare per le linee che già esistono. Ci sono però percorsi, come quelli di cui abbiamo parlato nell'articolo che certamente beneficerebbero di una nuova linea in grado di collegare tutti i quartieri con il tragitto ipotizzato

[Rispondi](#)

Continua a leggere

Città

[Mazzucotelli \(Comitato viaggiatori Trenord\) firma un piano per il trasporto pubblico. E lo protocolla in Comune](#)

SARONNO - Integrare il trasporto pubblico con il nodo ferroviario e creare linee circolari e una radiale per offrire un...

Primo piano

[Molestatore intorno alla scuola? Arriva la circolare](#)

GERENZANO - "E' stata segnalata la presenza in Gerenzano di un uomo anziano su un'auto scura che avvicina i ragazzi...

Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2020/09/09/proposte-obiettivo-saronno-allopera-per-una-circolare-green-per-il-trasporto-urbano->

