

Vigevano - Malpensa: la data di avvio lavori di quello che resta della tangenziale esterna - Milano Città Stato

Data: 24/11/2025

Link: <https://www.milanocittastato.it/news/vigevano-malpensa-la-data-di-avvio-lavori/>

[Home](#) [Grande Milano](#) Vigevano - Malpensa: la data di avvio lavori di quello che resta...

- [Grande Milano](#)
- [News](#)
- [Trasporti](#)

Un passo decisivo dopo oltre vent'anni di attese. Vediamo quando è previsto l'avvio lavori per il primo tratto e lo sviluppo complessivo del progetto.

Vigevano - Malpensa: la data di avvio lavori di quello che resta della tangenziale esterna di Milano

Il progetto ridimensionato dalla prevista Tangenziale Ovest Esterna

L'opera avrebbe dovuto far **parte del percorso della Tangenziale Ovest Esterna di Milano** da affiancare a quella est, ma le proteste degli amministratori locale e del Parco Agricolo Sud hanno fatto ridurre la sua portata che comunque attraverserà tutto l'arco ovest della Città Metropolitana di Milano. **L'infrastruttura**, ora rivista, si configura come una **superstrada da Vigevano - Malpensa**: attende a breve la partenza del primo vero cantiere.

Annunciata la data di avvio dei lavori sulla tratta tra Ozzero e Albairate

Anas ha confermato la **firma del contratto con il raggruppamento Salc-Pro Tech** per la realizzazione della **tratta C, un segmento di circa 7 chilometri tra Ozzero, Abbiategrasso e Albairate**. L'importo complessivo è pari a **169,5 milioni di euro**, in linea con quanto previsto nel progetto esecutivo. **Negli ultimi giorni** sono state ultimate le attività preparatorie, con le reti arancioni già posizionate lungo il tracciato nei terreni acquisiti. Sono in via di conclusione anche le verifiche di bonifica bellica, passaggio necessario per l'avvio effettivo delle opere. Parallelamente è stato convocato un tavolo tecnico in Regione con tutti gli enti coinvolti per coordinare gli interventi. **L'apertura dei cantieri** è prevista per il mese di **gennaio 2026**, con una **durata stimata di circa tre anni**. **Il termine dei lavori** è fissato per **aprile 2028**, salvo imprevisti procedurali o interferenze aggiuntive.

Caratteristiche del tracciato e quadro economico complessivo

La tratta C prevede una **piattaforma stradale di tipo C1, a carreggiata unica da 10,50 metri, con due corsie e banchine laterali**. L'opera comprende **6 svincoli, 4 viadotti e 3 gallerie artificiali**, necessarie per lo scavalco della linea ferroviaria Milano-Mortara, della S.S. 494 e del Naviglio Grande. L'area attraversata presenta criticità idrauliche e una rete locale complessa, che richiederanno interventi puntuali di riorganizzazione. Il **progetto** generale della Vigevano-Malpensa è **articolato in due lotti principali: la tratta A tra Albairate e Magenta**, lunga circa 10 chilometri, e la tratta C ora avviata. **Per la tratta A**, dal valore di **167 milioni di euro**, è attesa la **copertura finanziaria integrale entro fine anno**. L'indizione della gara è prevista tra dicembre e gennaio, con **affidamento dei lavori entro il 2026**.

I benefici attesi

Completate le due tratte, il collegamento tra l'Abbiatense, l'Est Ticino e l'asse Milano-Torino sarà più diretto e continuo. **L'infrastruttura consentirà di ridurre i tempi di percorrenza verso Malpensa e verso la A4**, alleggerendo il traffico nei centri abitati attraversati dall'attuale S.S. 494. Le previsioni indicano benefici ambientali e operativi, con una diminuzione dei volumi veicolari sulle strade comunali e una maggiore fluidità nelle direttrici principali.

Da finanziare la tratta B per completare l'anello da Milano verso l'aeroporto

Il **progetto** rimane però **incompleto senza la tratta B** e consta nella **riqualificazione della SP 114 nel tratto tra Abbiategrasso e la tangenziale ovest Milano**, che diventerà a **doppia carreggiata**. **Andrebbe a costituire l'anello mancante della connessione verso l'aeroporto**. Ad oggi però mancano i circa 200 milioni di euro necessari per l'opera. La prospettiva di un avanzamento futuro resta legata alle disponibilità economiche e alle valutazioni politiche regionali e nazionali, anche se le istituzioni locali hanno ribadito l'importanza strategica dell'opera per la competitività dell'area. La superstrada Vigevano-Malpensa entra così nella fase realizzativa dopo oltre due decenni di ritardi.

Fonte: [Informatore Vigevanese](#)

Continua la lettura con: [Una notte a Malpensa: la Porta di Milano con le serrande abbassate](#)

FABIO MARCOMIN

ENTRA NEL CAMBIAMENTO: [Clicca qui per ricevere gratis le newsletter di milanocittastato.it:](#)

<https://www.milanocittastato.it/iscrizione-newsletter/>

Milano città stato è anche su Youtube: [clicca qui per il canale con i video su Milano](#). Iscriviti: ti aspettiamo

[Clicca qui per il libro di Milano Città Stato](#)

[ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE](#)

[MILANO](#)

[Una nuova San Babila, colorata, fiorita e luminosa. Vi piacerebbe?](#)

[Accadde oggi](#)

[15 giugno. Il compleanno di Carlo Cattaneo... ah se avessimo fatto come voleva lui!](#)

[MILANO](#)

[Le due facce del Social Village di Milano: Gotham City o Paradiso in terra?](#)

1 COMMENTO

1. E' sicuramente vero che l'Ovest milanese fosse gravemente deficitario di adeguatezza delle vie di comunicazione, stradali e ferroviarie. E' sicuramente insensata un'opera di questa portata senza avere prima compiuto quella più importante, che non è collegare meglio Vigevano a Malpensa, ma la Lomellina a Milano e tramite il raddoppio della ferrovia Milano-Mortara, portando le corse dei Regionali e delle linee S. Fatto questo, sono sicuro che del bisogno di devastare la campagna pregiata di una intera regione, quasi dentro il Parco del Ticino non ce ne sarebbe stato bisogno, mentre più senso e urgenza avrebbe avuto ammodernare la statale vigevanese sulla sua sede attuale, che al contrario, non viene toccata e manterrà, se non vedrà peggiorato, il suo livello di congestione del traffico ad eccezione della tratta abbiatense che verrà bypassata.

Ad ogni modo, non sembra ancora del tutto certo che partano i lavori.

La sezione commenti è chiusa.

NOTIZIE PIU' LETTE

[Il bar preferito dai milanesi è sempre lui](#)

11 Giugno 2026

[I tre progetti da vertigine della futura Valtellina: Ferrovia a Bormio,...](#)

8 Giugno 2026

[La Romagna si trasforma in una metropoli da un milione di...](#)

8 Giugno 2026

[Questi sono i paesi dell'hinterland più agguerriti per avere la metropolitana](#)

13 Giugno 2026

[La tangenziale di Napoli sorpassa quella di Milano](#)

13 Giugno 2026

[Via Torino, la futura «red street» di Milano?](#)

12 Giugno 2026

Articolo originale:

<https://www.milanocittastato.it/news/vigevano-malpensa-la-data-di-avvio-lavori/>