

Tram Milano-Limbiate, Senago spunta l'opera a costo zero e fa discutere

Data: 04/12/2018
Fonte: Il Saronno
Link: <https://ilsaronno.it/2018/12/04/tram-milano-limbiate-senago-spunta-lopera-a-cost-zero-e-fa-discutere/>

Groane

Tram Milano-Limbiate, Senago spunta l'opera a costo zero e fa discutere

4 Dicembre 2018

3

0

- copiato!
-

LIMBIATE - E' polemica aperta sui **finanziamenti alla metrotranvia Milano-Limbiate** e, al centro dell'indignazione popolare, c'è il comune di Senago.

La cronistoria della progettazione per l'importante opera di trasporto locale ci porta a qualche anno fa, quando lo Stato ha stanziato fondi per la **riqualificazione necessaria a tenere in vita un servizio di mobilità altrimenti a rischio**. In quell'occasione, il Ministero dei Trasporti ha chiesto agli enti interessati di contribuire, ciascuno per la sua parte, alla copertura dei costi, oltre che di esprimersi in merito al progetto stesso. Nessun problema sul progetto, che ha recepito anche alcuni interventi migliorativi presentati dai comuni attraversati dalla linea, mentre per la copertura economica, il sì era arrivato dalla Regione Lombardia, dalle Province di Milano e Monza e Brianza, e dai comuni di Paderno Dugnano, Cormano, Limbiate e Senago, ma Varedo, pur esprimendosi favorevolmente rispetto al progetto, aveva da subito riferito la sua impossibilità nel mettere a bilancio una cifra per l'opera (cifra garantita quindi dalla Regione).

Negli anni, progetti e stanziamenti sono stati sempre confermati sino all'estate scorsa: allora, quando i parlamentini degli enti coinvolti sono stati chiamati a ratificare il progetto e il finanziamento - previa la decadenza del contributo statale - la sorpresa è arrivata dal **comune di Senago**, che non ha deliberato come richiesto dal Ministero dei Trasporti, trincerandosi dietro alle dichiarazioni della sua sindaca, la leghista Magda Beretta, favorevole al progetto ma per nulla intenzionata a finanziare l'opera. Da allora, si sono aperte **trattative tra il comune di Senago e la Regione Lombardia**, certamente preoccupata per il possibile stop ad un progetto di

mobilità di grande importanza per l'area.

L'accordo però è arrivato qualche settimana fa: il Pirellone garantirà un contributo al comune di Senago pari a un milione di euro (da elargire in cinque rate da 200 mila euro in cinque anni, dal 2019 al 2023) per il "potenziamento infrastrutturale del comune stesso", e la giunta Beretta ha inserito a bilancio un impegno di spesa pari ad un milione di euro per la metrotranvia.

Tutto a posto dunque, la progettazione dell'ammodernamento della linea è salva. Peccato che questa coincidenza di entrate/uscite abbia fatto discutere parecchio a Limbiate, ma anche a Paderno e a Cormano, dove i cittadini non hanno nascosto di essersi sentiti "beffati" per il trattamento riservato a Senago. E le dichiarazioni che la sindaca Beretta stessa ha affidato ai social nei giorni scorsi non hanno certo aiutato a stemperare gli animi: "Metrotranvia: giunta Beretta a costo zero. Un grande risultato è stato conseguito dal comune di Senago che, a differenza del passato, non ha subito scelte di altri enti in maniera supina e inerme". Il che, tradotto, significa che il comune di Senago avrà la sua fermata del tram riqualificato (a Castelletto), a costo zero, in barba agli altri comuni che, al contrario, pagheranno di tasca propria per il mantenimento e il miglioramento del servizio.

04122018

[stage](#)

4 Dicembre 2018

- [Groane](#)
- [Limbiate](#)
- [città metropolitana](#)
- [cormano](#)
- [limbiate-milano](#)
- [metrotranvia](#)
- [mobilità](#)
- [paderno dugnano](#)
- [regione lombardia](#)
- [senago](#)
- [trasporti](#)
- [varedo](#)

[Lascia un commento](#) [Annulla risposta](#)

Commenti

- *Pietropaolo* ha detto:

[5 Dicembre 2018 alle 7:33](#)

Modello virtuoso in salsa leghista?

Ma il Monti, che bacchetta sempre tutti gli altri, non ha proprio nulla da dire?

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[4 Dicembre 2018 alle 19:16](#)

Lega Nord al potere, succede da anni in Lombardia!

Paderno + Limbiate + Cormano sono 100.000 abitanti, un po' di gente si sta incavolando.

Meglio che la Beretta non prenda in giro i comuni seri che hanno pagato di tasca loro e che Fontana cambi rotta.

[Rispondi](#)

- *Pepp* ha detto:

[4 Dicembre 2018 alle 17:16](#)

Robe da Leghisti.

[Rispondi](#)

Continua a leggere

Politica

[Biciplan a rischio, Colombo \(Lega\) chiede convocazione della commissione Infrastrutture in Città Metropolitana](#)

MILANO / SOLARO - "I fondi per la realizzazione della Linea 15 del Biciplan, che attraversa tutto l'Altomilanese, sono a...

Groane

[Città Metropolitana ha respinto la variante nord della Saronno-Monza](#)

SOLARO - L'osservazione proposta dal Comune di Solaro a Città Metropolitana per la realizzazione della variante nord della provinciale Saronno-Monza...

Groane

[Saronno-Monza deviata a nord, la nuova tangenzialina di Solaro fa discutere](#)

SOLARO - Un vecchio progetto riesumato nelle scorse settimane fa discutere a Solaro: quello della nuova tangenzialina a nord della...

Città

[Trasporti: Saronno pronta a far squadra con Milano. Il sogno? Entrare nella tariffazione integrata](#)

SARONNO - "Saronno è la terza stazione lombarda: ogni giorno migliaia di persone che prendono il treno a Saronno e...

Città

[Dalla Città Metropolitana di Milano nasce il "Progetto Sicurezza Milano metropolitana", un progetto integrato di sicurezza stradale](#)

Città Metropolitana di Milano ha presentato il "Progetto Sicurezza Milano Metropolitana", un piano pluriennale di interventi e attività assolutamente innovativo....

Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2018/12/04/tram-milano-limbiate-senago-spunta-lopera-a-costo-zero-e-fa-discutere/>

Generato da armandopassaro.it il 15/06/2026 18:00

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532