

Ex Saronno Seregno: confronto “asincrono” tra Comune e Ferrovienord per la greenway

Data: 14/03/2022

Fonte: Il Saronno

Link: <https://ilsaronno.it/2022/03/14/ex-saronno-seregno-confronto-asincrono-tra-comune-e-ferrovienord-per-la-greenway/>

Città

Ex Saronno Seregno: confronto “asincrono” tra Comune e Ferrovienord per la greenway

14 Marzo 2022

18

0

- copiato!
-

SARONNO – Una conferenza dei servizi “asincrona” (ossia con uno scambio di documenti invece che di incontri in presenza) per stabilire la futura proprietà del sedime dell'ex Saronno Seregno, la tratta ferroviaria dismessa che corre dal centro della città al confine con Solaro . E' quella che stanno realizzando **l'Amministrazione con l'assessore all'Ambiente Franco Casali e Ferrovienord.**

“Al momento – ha spiegato l'assessore Franco Casali a latere della conferenza stampa sul bilancio di previsione – stiamo lavorando sul **nodo della proprietà del sedime**. Ci sono opzioni differenti e le stiamo analizzando. Si potrebbe procedere con una vera e propria cessione di proprietà, oppure in comodato d'uso o, ancora, tramite la cessione del diritto di superficie. Questa sarebbe secondo me la soluzione più funzionale”.

Definito il nodo della proprietà, realisticamente entro l'anno, il Comune avrà la possibilità di utilizzare il sedime ferroviario ristrutturandolo magari sfruttando dei bandi anche del Pnrr o regionali. L'obiettivo? Una pista ciclabile con parco lineare. L'idea è sempre quella di dare la **Saronno una vera e propria greenway** che consenta di andare dalla periferia cittadina, al confine con Solaro zona Introini, fino in centro a ridosso dello scalo ferroviario.

Un progetto che la città degli amaretti accarezza da tempo, ci sono state anche iniziative di sensibilizzazione (come quella della foto di copertina), progetti realizzati dal Politecnico e persino un protocollo firmato coi Comuni limitrofi. A tal proposito visto il recente [accordo con Solaro per la ciclabile che correrà in via Roma e via](#)

È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram de ilSaronno.

Per Whatsapp aggiungere il numero + **39 3202734048** alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero il messaggio “notizie on”

Per Telegram cercare il canale @ilsaronnobn o cliccare su <https://t.me/ilsaronnobn>

[Sara Giudici](#)

14 Marzo 2022

- [App](#)
- [Città](#)
- [ex saronno seregno](#)
- [franco casali](#)
- [saronno](#)

Lascia un commento [Annulla risposta](#)

Commenti

- *CITTADINO DELUSO* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 17:42](#)

Se non ricordo male le ruspe per abbattere i ponticelli e creare la pista ciclabile erano già pronte...

Poi gli amici di Casali, forse per gelosia che il progetto non è stato proposto da loro, hanno preferito FAR BLOCCARE TUTTO CON LA COMPLICITA' DELLE BELLE ARTI...

Adesso ne fanno un vanto come idea delle loro menti...

Scusate ma molti saronnesi non sono stupidi e sanno quanto spreco di denaro e tempo ci sia stato...

[Rispondi](#)

- *anonimo* ha detto:

[15 Marzo 2022 alle 14:38](#)

Cittadino deluso, mi spiace deluderla ulteriormente ma ricorda male: I lavori sono stati fermati perchè la vecchia amministrazione aveva deciso di abbattere i ponticelli e far passare la ciclabile a livello strada differentemente dal progetto approvato e finanziato che prevedeva invece la conservazione dei ponticelli con la ciclabile che ci passava di sopra...

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[15 Marzo 2022 alle 12:34](#)

Anche perchè definire quei due ponticelli come qualcosa soggetto alle belle arti.....

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 16:30](#)

Così poi ci penseranno le persone che passano a lasciare immondizia in giro.....

[Rispondi](#)

- *Gnazzio* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 14:24](#)

Dal parco lineare...agli infiniti parchi puntiformi...

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 13:42](#)

speriamo si muovano, erano stati stanziati/vinti 1 milione di euro, e ancora si discute del "nulla", cioè la proprietà con prezzo nullo, quando invece dovrebbero esserci già le ruspe

[Rispondi](#)

- *Luca Braga* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 12:27](#)

Bene arrivare ad una soluzione il più possibile rapida sulla questione; passo altrettanto importante per rendere davvero funzionale la pista è capire come connetterla alla stazione e renderla una buona alternativa all'auto almeno per chi arriva da Saronno est e Solaro. Ci sono opzioni già in valutazione?

[Rispondi](#)

- *Piccola* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 8:24](#)

Bene ! Era ciò che speravo , che si accorgessero che finalmente questo degrado dove sporczia ,animali ecc... Fosse presa seriamente in considerazione . Una pista ciclabile con verde per i bambini è una vera boccata di ossigeno . Spero si realizzano presto i lavori sono anni che lo dico . Forza

[Rispondi](#)

- *Turk-182* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 7:37](#)

Una percorso ciclabile... sarete mica matti, scoppia la rivoluzione, dai commenti nell'altro post sembra che una pista ciclabile blocchi la viabilità, faccia chiudere le aziende, aumenti i prezzi dei carburanti e chissà cos'altro, probabilmente aumenta l'inquinamento.

Sarebbe una bella cosa per Saronno avere questo percorso finalmente sistemato.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[16 Marzo 2022 alle 20:54](#)

Dopo l'incredibile divieto di sosta in via Emanuella direi che le proteste sono assolutamente fondate e legittime !

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 14:56](#)

La cosa che non ho capito è se questa "greenway" è in alternativa al percorso su via vecchia per solaro oppure è in parallelo ?

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 14:24](#)

I commenti dell'altro post evidenziavano correttamente la preoccupazione per la creazione di un'inutile pista ciclabile in via vecchia per solaro, sottraendo spazio alla carreggiata e parcheggi, in una zona dove sono presenti anche delle aziende (giusto poco fa notavo la presenza di un camion in un mobilificio). Oltre al fatto che iniziano ad esserci forti dubbi sui soldi spesi per tutte queste piste ciclabili (vedi via Roma)

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 12:34](#)

Forse non ha capito, se viene fatta una ciclabile su una strada la gente si lamenta, se viene fatta su una sede propria la gente ne può anche usufruire meglio.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 17:00](#)

Esatto !

Mi pare molto lineare la questione !

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 9:17](#)

Vede che lei da un taglio politico a ciò che dice, sulla vecchia ferrovia non darebbe fastidio, è lì inutilizzata potrebbe essere una soluzione, rimpicciolire le strade dove sono presenti aziende storiche, metterebbe in serio pericolo l'occupazione, come si vuole fare il via Emanuella e via vecchia per solaro.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 18:00](#)

Tra l'altro se c'è già questa opzione cosa c'entra via vecchia per Solaro? Che facciamo due piste ciclabili in 100 metri ?

[Rispondi](#)

- *Lucio Bergamaschi* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 7:35](#)

Bene, ma resta il problema del raccordo tra la Greenway e la stazione altrimenti il tracciato finisce nel nulla. Il vecchio sedime ferroviario si interrompe al ponte verde: come si pensa di raggiungere la velostazione dietro la ex scuola Luini? Attendiamo una proposta progettuale.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[14 Marzo 2022 alle 9:43](#)

Infatti, il punto è questo, piantumare lungo il percorso e fermarsi al cimitero oppure integrare la pista ciclabile con il progetto di riqualificazione dell'area ex Isotta Fraschini?

Per me meglio la seconda ipotesi così si arriva alla velostazione nel retro stazione.

[Rispondi](#)

Continua a leggere

Città

[Ex Saronno-Seregno, per il parco lineare con ciclopedonale il Comune "chiama" Ferrovienord e Trenord](#)

SARONNO - "Il progetto è attivo e stiamo lavorando. C'è la massima attenzione e la massima volontà di collaborare con...

Città

[Dal parco Alpini al centro anziani del Matteotti: ecco cosa vogliono rigenerare i saronnesi](#)

SARONNO - Ieri pomeriggio sulla propria pagina Facebook l'assessore alla Rigenerazione urbana Alessandro Merlotti ha lanciato un appello per conoscere...

Città

[New deal stazione, Azione: "Non condivisibile la rinuncia del parcheggio di Sar sud e troppi rischi per l'ex Sar Ser](#)

SARONNO - Riceviamo e pubblichiamo la nota di Azione in merito alla delibera d'indirizzo approvata all'unanimità nell'ultimo consiglio comunale relativa...

Città

[Primo unanime ok alla riqualificazione del polo della stazione ma divide la rinuncia al maxi parcheggio di Saronno](#)

[Sud](#)

SARONNO - In consiglio comunale sono tutti d'accordo tanto che il voto è all'unanimità. Il protocollo d'intesa tra Comune e...

Cronaca

[Quindicenni aggrediti sull'ex Saronno-Seregno da tre bulli. Spariti zaino, bici e... gli occhiali](#)

SARONNO - I carabinieri della stazione cittadina stanno indagando su quanto accaduto domenica pomeriggio sulla massicciata dell'ex Saronno -Seregno all'altezza...

Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2022/03/14/ex-saronno-seregno-confronto-asincrono-tra-comune-e-ferrovienord-per-la-greenway/>