

Metrotramvia: Senago e Limbiate ci stanno. E la linea punta alla Ceriano-Saronno

Data: 21/01/2020

Fonte: Il Notiziario

Link: <https://www.ilnotiziario.net/wp/prima-pagina/metrotramvia-senago-limbiate-ceriano-saronno/>

Buone notizie per la **metrotramvia Milano-Limbiate** (che punta ad arrivare a Ceriano Laghetto alla Saronno Seregno) dopo l'incontro di ieri fra i Comuni di Limbiate, Varedo, Senago, Paderno Dugnano, Cormano, Milano, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza e Regione Lombardia. Al centro dell'incontro il **futuro della linea e la ripartizione dei finanziamenti** dei lavori.

“Sono stati **raggiunti importanti risultati** che fanno prevedere un prossimo accordo sulla base del contributo di tutti e di un affinamento della ripartizione del secondo lotto, differente da quello del primo lotto, ma anche la possibilità di studiare e porre le condizioni per prolungare la metrotramvia **da Limbiate - Mombello fino a Ceriano Laghetto Fn**”, spiega l'assessore ai trasporti del comune di Milano, Marco Granelli. L'incontro si è tenuto a 48 ore dall'**assemblea di Legambiente** sulle opere in sospeso nel Nord Milano. Per gli attivisti e i cittadini, la riqualificazione di questa linea deve essere una priorità ([clicca qui per l'articolo](#)).

Il Comune di **Limbiate** in ragione di questa possibilità e della consistenza della sua popolazione potrebbe farsi carico di una maggiore quota di finanziamento rispetto alle proporzioni definite per il primo lotto. Inoltre la Provincia di Monza e Brianza ha deciso di venire in aiuto dei comuni della sua provincia con 300mila euro. Il Comune di **Cormano** conferma la partecipazione al costo dell'opera con una quota proporzionale alla sua popolazione. Il Comune di **Senago** pur tenendo conto di essere solo tangenziale alla linea ha deciso di compartecipare all'opera con 100mila euro.

Il Comune di **Paderno Dugnano** conferma la sua partecipazione all'opera e così pure il Comune di **Milano** si è reso disponibile ad aumentare lievemente la sua partecipazione in virtù dell'importanza dell'opera per togliere traffico in città da 14.5 a 14.7 milioni di euro.

L'opera ha **un costo totale di 153.224.972 euro** e potrà essere realizzata, oltre che attraverso il finanziamento dei comuni interessati, con il finanziamento dello Stato (107.840.000 euro), della Regione Lombardia (27.852.765 euro) e della Città Metropolitana (1.300.000 euro per la progettazione dell'intera opera).

“È stato un incontro importante che si è svolto in un clima di **grande collaborazione**”, dichiara Marco Granelli assessore alla mobilità. “Le infrastrutture per il trasporto pubblico sono fondamentali per migliorare la sostenibilità, la qualità dell’aria e della vita dei cittadini, per aumentare l’offerta tpl anche per chi abita fuori città e quindi diminuire l’uso dell’auto privata e la congestione”.

NON PERDERE NEANCHE UNA NOTIZIA DAL NOSTRO SITO, iscriviti al canale Telegram de “il notiziario”
[CLICCA QUI](#)

[Ti piace ilnotiziario.net? Sceglilo come fonte preferita](#)

[Cormano](#) [Limbiate](#) [Metrotramvia](#) [Milano-Limbiate](#) [Paderno Dugnano](#) [Senago](#)

Articoli correlati

[Lo chef Alessandro Borghese in visita al Comune a Senago](#)

[Furgone in fiamme tra Milano-Meda e Tangenziale Nord, traffico in tilt](#)

[Paderno, cadavere trovato nel parco: giallo in centro a Incirano](#)

[Limbiate, nasce “LiberaMente”: il festival che racconta la storia di Mombello e il futuro della salute mentale](#)

Articolo originale:

<https://www.ilnotiziario.net/wp/prima-pagina/metrotramvia-senago-limbiate-ceriano-saronno/>