

## Controlli su tutti i cavalcavia ferroviari

**Data:** 02/11/2017

**Fonte:** La Provincia Pavese

**Link:** <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2017/11/02/news/controlli-su-tutti-i-cavalcavia-ferroviari-1.16071617>

•  
VIGEVANO. Tutti i cavalcavia ferroviari sotto la lente d'ingrandimento. Dopo le infiltrazioni d'acqua e il deterioramento di parti strutturali rilevati al cavalcavia La Marmora e, in misura più contenuta, al cavalcavia Togliatti, saranno esaminati entro poco tempo anche il cavalcavia del cimitero e il sovrappasso ferroviario di corso Genova (conosciuto a Vigevano come il "ponte di Gambolò").

Il Comune ha già effettuato un'indagine di mercato da cui sono stati sorteggiati, tra i professionisti idonei, cinque nomi: uno di loro si occuperà degli accertamenti sugli attraversamenti ferroviari di corso Genova e viale Leopardi.

Tra le indagini richieste dal Comune «la valutazione dello stato di degrado», i carotaggi sui materiali di costruzione, le prove di carico, la «valutazione della capacità portante e dichiarazione di transitabilità», oltre allo studio di fattibilità degli interventi di manutenzione straordinaria/risanamento. Accertamenti per cui, per ora, il Comune ha impegnato la somma di 20 mila euro.

«Non siamo in una situazione di emergenza - sottolinea il sindaco Andrea Sala, che ha anche delegato al patrimonio e ai lavori pubblici - ma, per ragioni di sicurezza, è necessaria un'analisi attenta da parte di specialisti del settore. Non abbiamo preoccupazioni particolari su questi due attraversamenti ferroviari, ma si tratta di opere piuttosto vecchie e sottoposte quotidianamente, da anni, a molte sollecitazioni: oltre al traffico su gomma di auto e mezzi pesanti, anche le vibrazioni del passaggio quotidiano dei treni sulla linea ferroviaria Milano-Mortara».

La struttura più datata di tutte, spiega il sindaco, è il ponte sulla ferrovia in corso Genova. «Gli altri cavalcavia risalgono, grosso modo, a un periodo incluso tra il 1960 e 1970 - spiega Sala - La prudenza e il buon senso suggeriscono di effettuare verifiche anche sugli attraversamenti ferroviari di viale Leopardi e corso Genova, soprattutto dopo i problemi che si sono riscontrati al cavalcavia La Marmora (chiuso al traffico dall'aprile 2016, riaprirà nell'estate 2018 dopo un intervento che, alla fine, dovrebbe costare 2,7 milioni di euro) e al cavalcavia Togliatti (per cui è già previsto un investimento di 900 mila euro per i lavori di risanamento).

«Il monitoraggio sugli attraversamenti ferroviari ci dà la possibilità, nel caso in cui dovessero emergere problemi,

di programmare eventuali opere di risanamento con un buon margine di tempo – sottolinea il sindaco – Le normative attuali hanno introdotto il concetto del periodo di vita di 50 anni per strutture come queste, dal momento in cui vengono realizzate. Un tempo non esisteva questo criterio, ma gli anni sono passati e le valutazioni strutturali vanno effettuate. Non vogliamo avere dubbi sulla sicurezza delle nostre infrastrutture».

I treni non transitano solamente sotto i cavalcavia ferroviari, ma, in via Santa Maria, anche su un sottopasso che era stato chiuso un anno fa. Il Comune aveva chiesto verifiche sulla stabilità del sottopasso a Rete ferroviaria italiana per le infiltrazioni d'acqua e la visibilità, in alcuni punti, dei ferri delle armature. «I controlli al sottopasso sono di competenza delle Ferrovie – spiega il sindaco -. Hanno effettuato un sopralluogo tecnico e non hanno manifestato preoccupazioni per le condizioni della struttura».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Condividi

- 

**Articolo originale:**

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2017/11/02/news/controlli-su-tutti-i-cavalcavia-ferroviari-1.16071617>