

La Ciclo-metropolitana saronnese sull'ex ferrovia. I timori di Fiab per nuovi parcheggi auto

Data: 17/10/2017
Fonte: FIAB - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta
Link: <https://fiabitalia.it/saranno-ex-ferrovia/>

Condividi!

Da tempo la Fiab Ciclocittà Saronno chiedeva la riconversione del breve tratto dell'ex ferrovia che portava fino a Seregno. E infatti dopo la candidatura del comune al programma sperimentale nazionale sulla mobilità sostenibile finanziato dal **Ministero dell'Ambiente**, il comune lombardo ha ottenuto ora un milione di euro per la realizzazione della Ciclo-metropolitana saronnese. Tracciato utile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, «opportunità unica» secondo l'associazione locale per riqualificare la linea ferrata.

Il progetto della ciclopedonale a Saronno lungo l'ex ferrovia ha ottenuto l'11esimo posto tra tutte le amministrazioni in lista per i finanziamenti del Ministero dell'Ambiente. Ormai in disuso, il percorso aveva ricevuto attenzione e interesse di cittadini e associazioni per una sua riconversione. Una volta istituitasi, l'associazione **Fiab di Saronno** ha spinto in questa direzione.

Pochi chilometri di greenway che non servirebbero soltanto alla **mobilità ciclistica urbana**. Al confine con più province, il tracciato rientra anche negli obiettivi per una migliore intermodalità treno+bici. La discussione, secondo l'associazione Fiab di Saronno, è oggi sul progetto originario della Ciclo-metropolitana saronnese. Infrastrutture che riqualificando ex ferrovie, diventano anche **arredo urbano** come abbiamo visto nell'ultima Bicistaffetta.

«Non vorremmo che con lo spazio molto largo della massicciata si pensasse a nuovi parcheggi per le auto. In quelle zone di Saronno già ci sono». Il presidente della Fiab locale **Franco Casali**, che ricopre anche il ruolo di consigliere comunale, non rinuncia al dialogo con l'amministrazione. «Chiediamo maggior chiarezza da parte del comune sul destino di quei chilometri dell'ex Saronno-Seregno. Ciclopedonale, oppure altre strade e parcheggi per auto?».

Correlati

[Cosa serve per completare la Ciclovía Adriatica? Il monitoraggio delle associazioni FIAB con la "Bic...](#)

I numeri del cicloturismo in Emilia-Romagna. Il giro d'affari è superiore ai 20 milioni di euro

Le Giornate Nazionali del Cicloturismo 2026: scopri gli eventi FIAB della quinta edizione in program...

Articolo originale:

<https://fiabitalia.it/saranno-ex-ferrovia/>

Generato da armandopassaro.it il 15/06/2026 13:02

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532