

Saronno, il comune presenta il cantiere per la rotonda di via Parma avviato lunedì scorso

Data: 20/06/2026

Fonte: Il Saronno

Link: <https://ilsaronno.it/2026/06/20/saronno-il-comune-presenta-il-cantiere-per-la-rotonda-di-via-parma-avviato-lunedì-scorso/>

Città

Saronno, il comune presenta il cantiere per la rotonda di via Parma avviato lunedì scorso

20 Giugno 2026

15

0

- copiato!
-

SARONNO – “Sono iniziati i lavori del secondo lotto del progetto di messa in sicurezza e potenziamento della SP527 (via Parma e via Galli). L’obiettivo è rendere questo importante asse viario più sicuro, eliminando situazioni di pericolo che in passato hanno causato numerosi incidenti, anche mortali. L’intervento, finanziato con 800.000 euro da Regione Lombardia, ha previsto come primo passo il **raddoppio della carreggiata di via Galli in direzione autostrada**. Questo intervento consente di ridurre le code lungo una strada con traffico molto intenso. I lavori, che hanno richiesto anche autorizzazioni provinciali, verranno completati nei prossimi giorni”.

E’ la nota dell’Amministrazione comunale sul cantiere iniziato lo scorso lunedì 15 giugno

Un altro intervento riguarda la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali agli incroci con via Varese, via Piave, via Sampietro e via Gorizia, mediante l’installazione di portali luminosi moderni. L’intervento è finalizzato a favorire la mobilità di pedoni e ciclisti, garantendo loro sicurezza mediante attraversamenti più visibili e sicuri in un tratto di strada particolarmente complesso.

Questi attraversamenti verranno ulteriormente potenziati con il completamento – che verrà realizzato in futuro – della pista ciclabile di via Varese in direzione Caronno Pertusella, che permetterà collegamenti più agevoli e sicuri con la zona industriale di via Archimede, la stazione di Saronno Sud ed il centro di Caronno Pertusella.

I lavori del secondo lotto, che hanno preso il via in questi giorni, prevedono, da subito, la realizzazione di una **nuova rotatoria tra via Parma e via Gorizia**. La rotatoria, in sostituzione dell'incrocio, consentirà di rallentare naturalmente il traffico, eliminare manovre pericolose e garantire attraversamenti pedonali più sicuri. Questo nuovo assetto migliorerà la sicurezza per tutti e garantirà un percorso pedonale ed un attraversamento per la connessione tra via Friuli, via Gorizia con via Varese e il Parco Lura.

Ultimo intervento previsto sarà il **raddoppio della carreggiata di via Varese nel tratto tra via Archimede e la rotatoria con viale Lombardia**, anche in questo caso con l'obiettivo di ridurre il traffico e le code in una zona molto congestionata.

I lavori sono stati programmati nel periodo estivo, dopo la chiusura delle scuole, per limitare quanto più possibile l'impatto sulla circolazione. Tuttavia, trattandosi di un intervento su una delle principali arterie cittadine, saranno inevitabili modifiche alla viabilità e disagi temporanei.

Le fasi di cantiere sono state studiate per minimizzare l'impatto dei lavori sulla circolazione (ordinanza n.134 del 10/6/2026).

“Siamo consapevoli che ogni cantiere stradale porta con sé una quota di disagio quotidiano per chi si sposta in città”, commenta l'Amministrazione Comunale, “ma chiediamo ai saronnesi un po' di pazienza. Questo intervento era ormai improrogabile: il valore della sicurezza stradale e il dovere di azzerare il rischio di incidenti gravi su via Parma superano di gran lunga il fastidio temporaneo di qualche coda o deviazione. Restituiamo a Saronno un quadrante più sicuro, moderno e vivibile”.

Vuoi ricevere le notizie più importanti in tempo reale?

Iscriviti subito ai nostri canali per non perderti nulla:

☒ Su **Whatsapp**: manda “notizie on” al numero +39 320 273 4048

☒ **Newletter settimanale** 8 notizie ogni sabato mattina <https://ilsaronno.it/iscrizione-newsletter/>

☒ Su **Telegram**: cerca il canale @ilsaronnobn o clicca qui → <https://t.me/ilsaronnobn>

☒ Oppure entra nel nostro **canale Whatsapp** con un clic → <https://whatsapp.com/channel/0029VaDNCKeHwXb7YeZygM09>

[Sara Giudici](#)

20 Giugno 2026

- [App](#)
- [Città](#)
- [cantiere saronno](#)
- [Saronno](#)

Lascia un commento [Annulla risposta](#)

Commenti

- *Anonimo* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 18:30](#)

al nostro sindaco piace la città dei 30 all'ora, in coda perenne da sempre per il traffico e ora anche per i suoi cantieri. Il traffico va fluidificato non rallentato con rotonde inutili e incanalato in un'unica corsia in ingresso alle rotonde che già ci sono. Create la tangenzialina che da via Parma arriva a Origgio alla ex-Novartis e una tangenzialina a nord dal LIDL di Gerenzano che sbuca appena dopo il Prealpi!

[Rispondi](#)

- *anonimo* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 16:40](#)

Vorrei aggiungermi al coro : a quando uno spartitraffico che impedisca a coloro che arrivano da Solaro (ss527) e svoltano a sinistra dopo il cavalcavia all'altezza della Fiat Torino in via Grieg direzione zona industriale Caronno P. e chi viceversa arriva da via Grieg e svolta a sinistra in viale Lombardia verso la Rotonda di via Varese ?? Code per lasciar passare chi non ne avrebbe diritto !!! e incidenti come quello di qualche giorno fa ... Li si che serve urgentemente un intervento , altro che un cartello che obbligherebbe ad andare dritto o a svoltare a destra sull'altro tratto di via Grieg.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 17:36](#)

Bravo! È verissimo! Li si che serve, mica quella dell'articolo.

[Rispondi](#)

- *Anonimo Insofferente* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 15:28](#)

Rotonda inutile !!

Il traffico è a causa dell'ineguatezza della rotatoria di Viale Europa (entrata/uscita dall'autostrada).

L'idea/progetto dell'amministrazione dell'epoca era la realizzazione di una rotatoria a doppio anello (tipo Esselunga-Lazzagrill), e la Giunta Gilli iniziò l'acquisizione degli spazi necessari ... ma negli nessuna delle Giunte Porro, Fagioli, Airoidi-Pagani ha portato a compimento l'opera più UTILE per eliminare l'imbuto che causa congestione su via Galli/Parma.

Un plauso alla cecità della Sindaca Pagani, e dei suoi predecessori, per non vedere la causa principale del problema.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 12:58](#)

Due domande:

- 1) perché tutti questi cantieri in contemporanea, tenendo conto anche della chiusura di via volontario?
 - 2) perché si insiste nel voler rallentare il traffico (testuale), quando già per la sua stessa natura il traffico è lento?
- La soluzione logica sarebbe, al contrario, di fluidificarlo, permettendo alle macchine di non restare troppo tempo sul territorio, riducendo così anche l'inquinamento.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 1:03](#)

Siamo consapevoli che ogni cantiere stradale porta con sé una quota di disagio quotidiano per chi si sposta in città".

Il disagio non deriva dal singolo cantiere, ma da numerosi cantieri in contemporanea.

Saronno é paralizzata negli ultimi giorni.

E speriamo che non ci siano temporali da qui al 31 agosto. Sempre che si rispettino le tempistiche

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[20 Giugno 2026 alle 23:01](#)

Possibile che nell'amministrazione Pagani nessuno studia niente e si fanno le cose come capita?

In ambito urbano il D.M. 19 aprile 2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali) per quanto concerne la distanza minima tra due rotatorie, stabilisce il Criterio dell'accumulo: cioè la distanza tra le due rotonde deve essere sufficiente a contenere le code dei veicoli in attesa di entrare nella rotatoria successiva. I flussi non devono mai bloccarsi a vicenda. Peccato che già oggi le code vanno ben oltre la distanza tra quella nuova e quella del Decathlon. La nuova rotatoria è destinata a bloccarsi il primo giorno di apertura. E poi chi paga lo spreco di soldi pubblici cioè le nostre tasse?

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 7:10](#)

Finché il consigliere delegato alla viabilità sarà il sig. Urso, aspettiamoci di tutto.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[20 Giugno 2026 alle 20:34](#)

Mai visto pedoni in via Gorizia, gli incidenti sono avvenuti a causa di chi svolta dentro i distributori, la rotonda non serve ad evitare questo

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[21 Giugno 2026 alle 12:59](#)

Esattamente.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[20 Giugno 2026 alle 20:16](#)

Qualsiasi rotatoria, anche quelle prive di senso, ma non di costo come questa, vanno bene alla giunta Pagani. Solo una è considerata inutile, quella di via Milano vicino all'Isotta. Non perché tecnicamente non serve, tutt'altro, ma perché al proprietario non piace.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[20 Giugno 2026 alle 19:33](#)

Soldi buttati. Svoltano pochissime macchine

Se volete mettere in sicurezza mettete uno spartitraffico davanti ai 2 benzinai e fate delle ciclabili serie in mezzo ai campi e con sottopassi, andate in Europa a studiare

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[20 Giugno 2026 alle 18:22](#)

Il primo semplice, economico provvedimento era mettere una telecamera ai distributori di via Parma come deterrente e per fotografare i veicoli che non rispettano l'obbligo di svolta a destra. Questo doveva essere fatto già il giorno successivo all'incidente mortale. Ma sono passati anni e ancora non ci sono arrivati.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[20 Giugno 2026 alle 18:14](#)

Ma è una nuova moda quella di vantarsi di fare le rotonde?

Tre gg fa Solaro oggi Saronno...

Nuovo trend molto da influencer poco da politica vera

[Rispondi](#)

- *Claudio* ha detto:

[20 Giugno 2026 alle 18:12](#)

Tutto bene tranne la nuova rotonda di via Gorizia, totalmente inutile, e la mancanza del completamento della via Saronnino di Origgio attraverso la realizzazione della via Brodolini che farebbe confluire il traffico dalla rotonda della exNovartis direttamente sulla via Parma decongestionando il viale Europa e la via Galli. Più volte proposta da Origgio e sempre rifiutata da Saronno, perché?

[Rispondi](#)

Continua a leggere

Città

[Saronno, da lunedì manutenzione del porfido nella Ztl: le date e le vie interessate](#)

SARONNO - Prenderanno il via da lunedì 27 luglio alcuni interventi di manutenzione della pavimentazione in pietra all'interno della Zona...

Città

[Saronno, nuova viabilità davanti alla stazione: "invertite le precedenze" per il cantiere ma... anche una sperimentazione](#)

SARONNO - La nuova viabilità davanti alla stazione ferroviaria di piazza Cadorna è già diventata uno degli argomenti più commentati...

Città

[Saronno, il cavalcavia di via Volonterio diventa un senso unico per cantiere: da giovedì 18 giugno fino a fine agosto. Qui tutte le info](#)

SARONNO - A partire da giovedì 18 giugno prenderanno il via importanti lavori di sostituzione della rete di distribuzione del...

Città

[Saronno, via Portici, parte il cantiere: sei mesi di lavori per rifare pavimentazione e servizi](#)

SARONNO - Un cantiere lungo sei mesi per rinnovare una delle vie più frequentate del centro: da lunedì 23 marzo...

Città

[Saronno, senso unico alternato in viale Prealpi per un cantiere: tutte le info](#)

SARONNO - Senso unico alternato per un cantiere. Da mercoledì 5 febbraio a venerdì 20 febbraio viale Prealpi sarà interessato...

Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2026/06/20/saronno-il-comune-presenta-il-cantiere-per-la-rotonda-di-via-parma-avviato-lunedì-scorso/>