

## Messa in sicurezza e potenziamento della sp527

**Data:** 22/06/2026  
**Fonte:** Prima Saronno  
**Link:** <https://primasaronno.it/attualita/messa-in-sicurezza-e-potenziamento-della-sp527/>

**Saronno** · 22/06/2026 alle 07:00

Nuova rotatoria in via Parma e raddoppio della carreggiata in via Galli.

### In via Galli il raddoppio della carreggiata

Sono iniziati i lavori del secondo lotto del progetto di messa in sicurezza e potenziamento della SP527 (via Parma e via Galli) a [Saronno](#). L'obiettivo, come spiegano in una nota gli amministratori, è rendere questo importante asse viario più sicuro, eliminando situazioni di pericolo che in passato hanno causato numerosi incidenti, anche mortali.

L'intervento, finanziato con 800mila euro da Regione Lombardia, ha previsto come primo passo il raddoppio della carreggiata di via Galli in direzione autostrada. Questo intervento consente di ridurre le code lungo una strada con traffico molto intenso. I lavori, che hanno richiesto anche autorizzazioni provinciali, verranno completati nei prossimi giorni.

### I portali luminosi

Un altro intervento riguarda la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali agli incroci con via Varese, via Piave, via Sampietro e via Gorizia, mediante l'installazione di portali luminosi moderni. L'intervento è finalizzato a favorire la mobilità di pedoni e ciclisti, garantendo loro sicurezza mediante attraversamenti più visibili e sicuri in un tratto di strada particolarmente complesso.

Questi attraversamenti verranno ulteriormente potenziati con il completamento - che verrà realizzato in futuro - della pista ciclabile di via Varese in direzione Caronno Pertusella, che permetterà collegamenti più agevoli e sicuri con la zona industriale di via Archimede, la stazione di Saronno Sud e il centro di Caronno Pertusella.

### Nuova rotatoria in via Parma

I lavori del secondo lotto, che hanno preso il via in questi giorni, prevedono, da subito, la realizzazione di una nuova rotatoria tra via Parma e via Gorizia. La rotatoria, in sostituzione dell'incrocio, consentirà di rallentare

naturalmente il traffico, eliminare manovre pericolose e garantire attraversamenti pedonali più sicuri. Questo nuovo assetto migliorerà la sicurezza per tutti e garantirà un percorso pedonale e un attraversamento per la connessione tra via Friuli, via Gorizia con via Varese e il Parco Lura.

Ultimo intervento previsto sarà il raddoppio della carreggiata di via Varese nel tratto tra via Archimede e la rotatoria con viale Lombardia, anche in questo caso con l'obiettivo di ridurre il traffico e le code in una zona molto congestionata.

I lavori sono stati programmati nel periodo estivo, dopo la chiusura delle scuole, per limitare quanto più possibile l'impatto sulla circolazione. Tuttavia, trattandosi di un intervento su una delle principali arterie cittadine, saranno inevitabili modifiche alla viabilità e disagi temporanei.

Le fasi di cantiere sono state studiate per minimizzare l'impatto dei lavori sulla circolazione (ordinanza n.134 del 10/6/2026).

Commentano gli amministratori:

“Siamo consapevoli che ogni cantiere stradale porta con sé una quota di disagio quotidiano per chi si sposta in città, ma chiediamo ai saronnesi un po' di pazienza. Questo intervento era ormai improrogabile: il valore della sicurezza stradale e il dovere di azzerare il rischio di incidenti gravi su via Parma superano di gran lunga il fastidio temporaneo di qualche coda o deviazione. Restituiamo a Saronno un quadrante più sicuro, moderno e vivibile”.

[Tu cosa ne pensi?](#)

**Articolo originale:**

<https://primasaronno.it/attualita/messa-in-sicurezza-e-potenziamento-della-sp527/>