

## **Aeroporto di Cameri: è "atterrata la Gabarda", importante legame con il territorio novarese :: Segnalazione a Novara**

**Data:** 13/05/2024  
**Fonte:** NovaraToday  
**Link:** <https://www.novaratoday.it/social/segnalazioni/aeroporto-di-cameri-e-atterrata-la-gabarda-importante-legame-con-il-territorio-novarese-11161172.html>

[maria rosa](#) 13 maggio 2024 14:42

- [eventi](#)

### **Gallery**

•

Venerdì 10 maggio alle ore 11 si è svolta, presso lo storico "Hangaretto 1909" del Comando Aeroporto Cameri, la conferenza stampa di presentazione di un progetto che interesserà lo storico velivolo "camerese" Gabardini. Il monoplano è stato prodotto a Cameri dal 1913 dove, nel 1914, venne fondata una delle prime scuole di volo. Grazie ad un lungo e laborioso lavoro di restauro realizzato dall'Archivio Storico Federighi di Pisa, uno dei due esemplari rimasti al mondo ha ritrovato il suo splendore. A distanza di oltre cent'anni, lo storico velivolo, conosciuto dagli appassionati anche con il nome di Gabarda, ha riappoggiato le sue ruote a Cameri. Questa è stata l'occasione per restaurare con la collaborazione di importanti istituti scolastici novaresi, tra cui l'Omar ed il Fauser, una sua riproduzione realizzata dal "Circolo del 53" anni fa e che attualmente è custodita dall'area espositiva del Comando Aeroporto.

Come anticipato il progetto ha coinvolto diverse istituzioni tra cui lo stesso Comando Aeroporto Cameri, i già menzionati Archivio storico Federighi di Pisa, istituti scolastici novaresi ed il Circolo del 53 e l'associazione Arma Aeronautica Sezione di Novara. L'evento vuole anche sottolineare l'importante legame da sempre esistito tra l'aeroporto di Cameri ed il territorio novarese, custode di importanti valori storici aeronautici, proseguendo sulla scia del progetto "100+1" già avviato dall'Aeronautica militare per continuare a ripercorrere e celebrare gli oltre cento anni di storia della forza armata. La presenza dello storico monoplano è inoltre un'ulteriore occasione per festeggiare il venticinquesimo anniversario della costituzione del Comando Aeroporto Cameri (1999-2024), che verrà celebrato il prossimo 16 giugno.

SCHEDA TECNICA DEL VELIVOLO

COSTRUTTORE: Aeroplani Gabardini - Officine e Scuola - Aerodromo Cameri

TIPO: aeroplano scuola, mono e biposto

PRIMO VOLO: a Taliedo (MI), all'inizio del 1913

LUNGHEZZA: 7,55 m

APERTURA ALARE: 10,50 m PESI: a vuoto 424 kg , a pieno carico 614 kg

MOTORE: tre motorizzazioni principali: 35, 50 e 80 HP, per le varie fasi di istruzione al pilotaggio

VELOCITA' MASSIMA: 180 km/h (riferita al modello 80 HP)

Realizzazione del periodo pionieristico dell'aviazione italiana e detentore di alcuni record, il monoplano Gabardini - comunemente noto come Gabarda - è l'aeroplano che fa la fortuna del proprio costruttore e, di conseguenza, dell'Aerodromo di Cameri. La Gabarda permette infatti a Giuseppe Gabardini e soci di impiantare la loro scuola di pilotaggio nel 1914, di stipulare subito importanti contratti per l'addestramento degli allievi piloti militari e di ampliare fortemente questo settore per far fronte alla necessaria espansione dell'aeronautica militare durante la 1<sup>a</sup> Guerra Mondiale. Rimane in servizio per l'intera durata della Scuola Gabardini ("La più grande scuola d'aviazione mondiale" vantava una pubblicità del 1922 ) , fino al marzo 1930, e l'ultimo esemplare efficiente vola con l'Aero Club di Novara a Cameri nel 1934. Oggi sopravvivono due esemplari originali, entrambi già della collezione Caproni : una Gabarda Idro (o Idrogabarda , idrovolante) è in esposizione al Parco e Museo del Volo "Volandia" di Vizzola Ticino, mentre una Gabarda della Scuola Gabardini è dell'Archivio Storico Federighi (Asf) di Pisa.

**Articolo originale:**

<https://www.novaratoday.it/social/segnalazioni/aeroporto-di-cameri-e-atterrata-la-gabarda-importante-legame-con-il-territorio-novarese-11161172.html>