

## Malpensa, dai Comitati preoccupazioni e critiche per il Masterplan 2035 e le nuove rotte di decollo

**Data:** 07/02/2025

**Fonte:** VareseNoi

**Link:** <https://www.varesenoi.it/2025/02/07/leggi-notizia/argomenti/malpensa/articolo/malpensa-dai-comitati-preoccupazioni-e-critiche-per-il-masterplan-2035-e-le-nuove-rotte-di-decollo-1.html>

Edizione locale [11Nazionale.it](https://www.11nazionale.it)

- [Prima Pagina](#)
- [Cronaca](#)
- [Sport](#)
- [Eventi](#)
- [Politica](#)
- [Attualità](#)
- [Economia](#)
- [Salute](#)
- [Scuola](#)
- [Trasporti](#)
- [Opinioni](#)
- [Sociale](#)
- [Storie](#)
- [Meteo e ambiente](#)
- [Cultura](#)
- [Lettere](#)
- [Tutte le notizie](#)
  
- [Varese](#)
- [Territorio](#)
- [Busto Arsizio](#)
- [Gallarate](#)
- [Malpensa](#)
- [Luino](#)

- [Canton Ticino](#)
- [Valceresio](#)
- [Malnate](#)
- [Saronno](#)
- [Milano](#)
- [Lombardia](#)
- [LUGANOLIFE.IT](#)
- [ABBONATI](#)

## / **Malpensa**

- [Archivio](#)
- [Mobile](#)

## **In Breve**

mercoledì 22 aprile

[A Malpensa in mostra il magazine illustrato di Sea firmato da cinque artisti](#)

mercoledì 08 aprile

[Modifiche alla circolazione dei collegamenti S50 tra Varese, Gallarate e Malpensa Aeroporto  
Arpa Lombardia dona due droni per accrescere il patrimonio della Fondazione Volandia](#)

martedì 07 aprile

[Il gol più bello del Milan Club Malpensa è per la piccola Selene](#)

sabato 04 aprile

[Allarme aereo rientrato a Malpensa per un problema al carrello di un aereo](#)

mercoledì 01 aprile

[Asiana Airlines inaugura la rotta Milano-Seoul: tre voli settimanali da Malpensa](#)

martedì 31 marzo

[Dagli Stati Uniti con 17 chili di marijuana in valigia: passeggera arrestata a Malpensa](#)

mercoledì 25 marzo

[Malpensa, sopralluogo nelle brughiere: interventi di ripristino quasi conclusi](#)

lunedì 23 marzo

[Trenord: nei weekend più collegamenti con Malpensa e i Laghi](#)

venerdì 13 marzo

[L'intelligenza artificiale al servizio dell'ambiente: a Malpensa entra in azione il robot Olga](#)

[Leggi le ultime di: Malpensa](#)

## **Che tempo fa**

## **Rubriche**

- [Stadio Aperto](#)
- [Oroscopo](#)
- [Necrologi](#)
- [L'ultima contesa](#)
- [La Varese Nascosta](#)
- [Varese dalla vetrina](#)
- [Un Occhio sul Mondo](#)
- [io viaggio leggero](#)
- [Non solo Fumetti](#)
- [Varese in Verde](#)
- [Le interviste di Mauro Cento](#)
- [La lente sui quartieri](#)
- [I più letti della settimana](#)
- [L'Angolo del Consumatore](#)
- [Territori d'Arte](#)
- [Varese per Rodari](#)
- [Fotogallery](#)
- [Videogallery](#)

## **Accadeva un anno fa**

Basket

[Openjobmetis a Bologna per un ultimo piccolo grande passo verso la salvezza: «Meno pressione per il risultato, ma competeremo duro»](#)

Varese

[FOTO. Anche Varese festeggia il 25 aprile: «Perché continuiamo a celebrarlo? Perché ancora c'è chi non ha capito»](#)

Politica

[«Resistenza oggi è riconquistare il diritto e il dovere di sognare che avevano i nostri padri»](#)

[Leggi tutte le notizie](#)

**Malpensa | 07 febbraio 2025, 15:34**

## **Malpensa, dai Comitati preoccupazioni e critiche per il Masterplan 2035 e le nuove rotte di decollo**

**I Comitati dei Cittadini di Varallo Pombia e Malpensa esprimono preoccupazioni per il Masterplan 2035, criticando le rotte di decollo proposte e l'impatto acustico sui comuni limitrofi. Chiedono una gestione più sostenibile dei voli e una definizione di limiti**

## massimi per i movimenti aerei

Dopo sei mesi di sperimentazione, il **Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia per l'Aeroporto di Malpensa** e il **Comitato Territoriale Malpensa** esprimono preoccupazioni sulla proposta di reintroduzione delle rotte di decollo precedenti, pur con minime modifiche. «Nonostante il fallimento di alcune rotte direzione Lonate Pozzolo e Turbigo, la **Commissione aeroportuale** sembra intenzionata a riproporre le stesse modalità di decollo, ignorando le problematiche legate alle dispersioni laterali e ai gradienti di salita insufficienti» recita la nota congiunta alla stampa.

Viene sottolineata la mancanza di informazioni complete, in particolare la **Relazione tecnica illustrativa** della “zonizzazione 2023” di **Malpensa**, che ha omesso un’adeguata informazione verso i sindaci delle zone coinvolte. I Comitati mettono in evidenza le difficoltà con la **modellizzazione AEDT**, la quale potrebbe aver utilizzato decolli con spinta ridotta, alterando i punti di inizio decollo e prevedendo un incremento esponenziale dei voli nelle fasce orarie più critiche.

L’analisi degli scenari futuri, descritti nel **Masterplan 2035**, solleva dubbi sull’efficacia della gestione delle rotte e dei movimenti aerei, con potenziali **conseguenze acustiche** gravi per i comuni circostanti come **Arsago Seprio, Casorate Sempione, Lonate Pozzolo, Maddalena, Golasecca** e altre aree del Piemonte. I Comitati richiedono un’attenta valutazione dell’impatto ambientale e una gestione più sostenibile delle emissioni sonore e gassose, insieme a una definizione chiara dei limiti massimi di voli giornalieri, notturni e annuali, per garantire la sicurezza, la salute e la qualità della vita dei residenti.

### IL COMUNICATO COMPLETO

«Dopo sei mesi di sperimentazione, dopo aver ignorato la peculiarità delle singole rotte (278-303-308-318/356-039-069/177 direzione Lonate Pozzolo /177 direzione Turbigo), il loro specifico fallimento (eccesso di dispersioni laterali e nei gradienti di salita) la Commissione aeroportuale, è prossima, nonostante tutto, a riproporre con minime varianti le rotte di decollo (altresì note come SID) precedenti.

Lo scenario dei movimenti aerei progressivi indicati dal Masterplan 2035 assume un rilievo contraddittorio per l’impatto acustico registrato.

Le precarietà della zonizzazione, le incertezze operative della sperimentazione dei voli odierna e quella del prossimo periodo, ripropone considerazioni e interrogativi da sempre segnalate dai nostri Comitati.

L’assenza della Relazione tecnica illustrativa della prima “zonizzazione 2023” di Malpensa costituisce il peccato originale e la più grave mancanza di completa informazione nei confronti dei sindaci lombardi e piemontesi e della cittadinanza.

Le evidenze fanno presumere che la modellizzazione AEDT della zonizzazione sia stata elaborata con tutti i decolli dalle testate piste 35 Destra/Sinistra e dalle 17 Sinistra/Destra, ovvero dall'inizio pista con spinta massima di decollo.

La "sperimentazione" dei sei mesi 2024 ha, presumibilmente, utilizzato decolli con spinta "ridotta" e con punti differenziati di inizio decollo per la pista 35 Sinistra e per la pista 35 Destra.

Operazioni di volo si presume obbligate, scaturite dall'incremento esponenziale dei movimenti aerei in determinate fasce orarie.

Ne discende che il Masterplan 2035, esiga e imponga tale gestione delle piste, con punti diversificati di inizio decollo.

L'immagine sottostante, oltremodo evidenziata nella documentazione sottoposta al Parere Positivo della Commissione VIA/VAS del Masterplan 2035, illustra le modifiche delle cosiddette uscite/entrate in pista al fine di, presumibilmente, agevolare tali politiche di incremento del numero dei voli.

L'attivazione di nuovi raccordi di ingresso (da noi evidenziati in colore giallo) per entrambe le piste, determinerebbe, presumibilmente, l'autorizzazione all'ingresso in pista da almeno tre posizioni per l'inizio corsa di decollo su entrambe.

Le precarietà associate ad un sedime aeroportuale limitato, la ridotta separazione tra le due piste, la circolazione a terra - intasata in determinate fasce orarie di maggior traffico - degli aeromobili in movimento dai piazzali e Terminal verso i punti intermedi di decollo, e quelli dopo l'atterraggio dalle uscite veloci, si teme genererebbero criticità da sottoporre ad analisi "safety assessment".

Lo scenario presumibile, con una disponibilità per decolli da posizioni intermedie, con inevitabili bassi sorvoli - per ridotti gradienti di salita - dei Comuni di Arsago Seprio e Casorate Sempione sulla pista 35 Destra e per il Comune di Lonate Pozzolo sulla pista 17 sinistra, genererebbe un aggravio acustico LVA ed extra cittadini e kmq impattati dei tre Comuni citati.

Altrettante varianti sulla pista 35 Sinistra, assicurerebbero un sostanziale incremento dei voli con bassi sorvoli sulle comunità di Maddalena, Coarezza, Golasecca e dei Comuni oltre il Ticino, vale a dire quelli Piemontesi.

L'incremento dei voli determinerebbe le seguenti conseguenze:

- rilevante aggravio acustico su entrambe le rotte: Est e Ovest.
- incidenze rilevanti in termini di superamento extra dell'LVA per i Comuni di Arsago Seprio, Casorate Sempione e Lonate Pozzolo.
- la contraddittoria riduzione dell'impatto acustico LVA (nei termini di kmq e cittadini impattati) per i cittadini dell'Ovest ma un contestuale rilevante incremento degli indici Leq della Classificazione

acustica Comunale.

Il contesto operativo soprastante, delineato dalle opere previste nel Masterplan 2035, implicherebbe una ecosostenibilità (livelli di emissioni sonore e gassose) e un livello di compatibilità sociale (criticità in relazione alla sicurezza del volo e del rischio aeronautico per il territorio) tali da imporre un obiettivo di tutela e salvaguardia: la preliminare definizione di livelli massimi di movimenti nell'arco diurno, notturno e tetto annuale dei voli».

Redazione

## **TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO AD APRILE?**

### **Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare**

[Ascolta "Aprile 2025" su Spreaker.](#)

[Prima Pagina](#)|[Archivio](#)|[Redazione](#)|[Invia un Comunicato Stampa](#)|[Pubblicità](#)|[Scrivi al Direttore](#)

Copyright © 2018 - 2026 lINazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy e cookie policy](#) | [Preferenze privacy](#)

#### **Articolo originale:**

<https://www.varesenoi.it/2025/02/07/leggi-notizia/argomenti/malpensa/articolo/malpensa-dai-comitati-preoccupazioni-e-critiche-per-il-masterplan-2035-e-le-nuove-rotte-di-decollo-1.html>

---

Generato da armandopassaro.it il 25/04/2026 05:50

Email: [passaroarmando@gmail.com](mailto:passaroarmando@gmail.com) | Cell. +39 339 5356532