

Contro le rotte di decollo di Malpensa ora c'è un esposto alla Procura

Data: 14/11/2024
Fonte: MalpensaNews
Link: <https://www.malpensaNews.it/2024/11/contro-le-rotte-di-decollo-di-malpensa-ora-ce-un-esposto-alla-procura/921468/>

Malpensa

Contro le rotte di decollo di Malpensa ora c'è un esposto alla Procura

È stato presentato da centouno residenti nei paesi a Nord-Ovest dello scalo, in Lombardia e Piemonte. "Se non si blocca ora sarà sempre più impattante, anche su altri Comuni"

- [nuove rotte](#)
- [rotte](#)
- [arsago seprio](#)
- [borgo ticino](#)
- [Cardano al Campo](#)
- [casorate sempione](#)
- [coarezza](#)
- [Ferno](#)
- [gallarate](#)
- [golasecca](#)
- [Lonate Pozzolo](#)
- [pombia](#)
- [Samarate](#)
- [Somma Lombardo](#)
- [varallo pombia](#)
- [vizzola ticino](#)
-
-

Dopo mesi di mobilitazione, ora arriva l'esposto in Procura, contro le nuove rotte di decollo dell'aeroporto di Milano Malpensa, [avviate in via sperimentale il 18 aprile 2024](#).

«Perché siamo arrivati all'esposto? Perché **la nostra vita è cambiata in peggio**. Prima esisteva un disagio, ci lamentavamo ma comunque si riusciva a vivere. Ora è impossibile» dice **Silverio Colombo**.

Appassionato e battagliero referente dell'associazione Vivere Coarezza, da un quarto di secolo fa da "contraltare" all'aeroporto, con il suo comitato che riunisce diversi residenti - vecchi e nuovi - di un paesino che sta a Nord delle piste, sotto le rotte di decollo verso Nord-Ovest.

L'esposto - argomentato dagli **avvocati Laura Bordonaro e Lorenzo Nicolò Meazza** - non parte da Vivere Coarezza, ma da **un gruppo di centouno cittadini** dell'area Nord-Ovest, di qua e di là del Ticino: **i più sono di Coarezza**, c'è qualcuno di **Golasecca e Vergiate**, un gruppo relativamente numeroso dalla novarese **Varallo Pombia**, qualcun altro da **Borgo Ticino e Divignano**, sempre nella zona novarese più vicina a Malpensa.

Silverio Colombo e gli avvocati Bordonaro e Meazza

«Riteniamo l'iniziativa del sindaco di Somma Lombardo di modificare le rotte un errore gravissimo» dice Colombo. Denuncia l'aumento spropositato dei voli che imboccano le rotte di decollo verso Nord-Ovest: Siamo passati da 2485 aeromobili prima della sperimentazione a 4199 di giugno».

L'avvocato Laura Bordonaro, incaricata dell'esposto, tira fuori la **data del 16 gennaio 2019**, «quando **i sindaci presenti in commissione aeroportuale hanno chiesto una redistribuzione**» che ha messo in discussione l'assetto definito un quarto di secolo fa, nel 1999, ai tempi del ministro Treu, anche per effetto di una causa civile a Roma (per violazione del diritto costituzionale alla salute).

«**Sea e gli enti si sono detti favorevoli a reintrodurre le stesse rotte che nel 1999** un tribunale di Roma aveva dichiarato non idonee» continua Bordonaro. Con il beneplacito di una parte dei sindaci. «Si rinuncia alla rotta 318 (gradi, ndr), si concentra sulle 308 e 278, oltre al ripristino della 303» sintetizza Colombo. «**Si cerca di far avere una migliore qualità ai cittadini di Somma ai danni di quell'idea i Maddalena, Coarezza, Golasecca**»

Dopo lo stop per Covid, la questione è riesplora in questo 2024. I comitati hanno denunciato l'assenza di dialogo, l'ostinazione nel mantenere lo scenario. E ora la risposta passa anche per la Procura di Busto Arsizio: «L'esposto è la prima azione che mettiamo in campo. Oggi abbiamo cento persone esponenti, ma sappiamo che tanti altri sono pronti a muoversi» continua Bordonaro.

La legale insiste su un punto: «Non chiediamo che l'impatto si trasferisca su altre aree, ma di trovare soluzioni tecniche fatte da esperti per **una distribuzione del traffico accettabile**».

Anche perché chi abita a Coarezza, Varallo Pombia, Golasecca ha ben chiara una cosa: la questione non si ferma a quel territorio, diventerà interesse di più persone, nella misura in cui la nuova ripartizione viene considerata funzionale ad aumentare il numero di decolli gestibili, nel lungo periodo.

«Le **nuove rotte libereranno altre rotte con impatto maggiore su altri Comuni**, in particolare per cargo: **un impatto che si sta già vedendo e si vedrà su Casorate, su Gallarate, su Sesto Calende**». Le norme Icao dicono che l'operatività diurna dovrebbe essere 6.30-23, noi oggi siamo a un orario 5.50-1.30, un ampliamento che è stato consentito dai sindaci. Se non si blocca ora sarà sempre più impattante» continua Bordonaro.

Tornando all'esposto in sé, l'avvocato [Lorenzo Nicolò Meazza](#) dice che «vengono **segnalate problematiche all'ambiente e alla qualità di vita**», vale a dire **stress, ansia, insonnia**, problematiche ischemiche e cardiovascolari, rischio nei bambini di sviluppo neurocognitivo. «**L'esposto è già incardinato**, alcuni dei firmatari ci stanno producendo certificati medici per le **querele, se non ci fossero segnali in senso diverso**». Denunce querele che – si ragiona – sarebbero per ipotetici reati di «lesioni gravi colpose e disturbo della quiete pubblica».

L'avvocato Bordonaro aggiunge che «**le responsabilità dei componenti** la commissione aeroportuale sono **definite rispetto alle singole funzioni**, individuate dalla Legge nei vari decreti e dpcm».

Se la **battaglia mediatica è in corso da mezzo anno e più, ora ci si prepara alla battaglia anche legale**.

«Tutti questi sindaci nuovi [leggi: dell'ultimo decennio] si sono impegnati solo per lo sviluppo dell'aeroporto» sintetizza Colombo. «Invece dovrebbero far rispettare i piani acustici comunali».

E il referente del comitato di Coarezza rilancia anche la questione della trasparenza dei dati: «Arpa Piemonte ha già pubblicato i propri dati, Arpa Lombardia non li ha ancora resi noti».

[Via Confalonieri, 5](#)

[Castronno](#)

[Tutti gli eventi](#)

[di aprile](#)

[Roberto Morandi](#) roberto.morandi@varesenews.it

Fare giornalismo vuol dire raccontare i fatti, avere il coraggio di interpretarli, a volte anche cercare nel passato le radici di ciò che viviamo. È quello che provo a fare.

Publicato il 14 Novembre 2024

[Leggi i commenti](#)

TAG ARTICOLO

- [nuove rotte](#)
- [rotte](#)

Commenti

[Accedi](#) o [registrati](#) per commentare questo articolo.

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori. Il contenuto di questo commento esprime il pensiero dell'autore e non rappresenta la linea editoriale di VareseNews.it, che rimane autonoma e indipendente. I messaggi inclusi nei commenti non sono testi giornalistici, ma post inviati dai singoli lettori che possono essere automaticamente pubblicati senza filtro preventivo. I commenti che includano uno o più link a siti esterni verranno

rimossi in automatico dal sistema.

Altre notizie di arsago seprio

Dalla Home

Loro ne fanno già parte

Ultimi commenti

- [**lenny54 su Entrano in vigore le nuove tariffe "metropolitane", Saronnese e Busto più vicine a Milano**](#)
- [**Felice su Fucile d'assalto e mitragliette nella casa dell'ex ispettore di Malpensa**](#)
- [**lenny54 su In vendita casa Bossi, villa simbolo della "Lega di una volta"**](#)
- [**lauralaura su Ospedali troppo caldi: la Regione comprerà i condizionatori**](#)
- [**gcbiakmw su Lo spinello fa male**](#)
- [**Rita Campiotti su Torna IceOut, qual è la vostra gelateria preferita?**](#)

Articolo originale:

<https://www.malpensaews.it/2024/11/contro-le-rotte-di-decollo-di-malpensa-ora-ce-un-esposto-alla-procura/921468/>