

## Torino, un tunnel sotto piazza Baldissera. Il Comune: "Non serve per le auto"

**Data:** 01/12/2018

**Fonte:** la Repubblica

**Link:**

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2018/12/01/news/torino\\_un\\_tunnel\\_sotto\\_piazza\\_baldissera\\_il\\_comune\\_non\\_serve\\_per\\_le\\_auto\\_-213120949/](https://torino.repubblica.it/cronaca/2018/12/01/news/torino_un_tunnel_sotto_piazza_baldissera_il_comune_non_serve_per_le_auto_-213120949/)

01 Dicembre 2018 2 minuti di lettura

•  
Nel sottosuolo di piazza Baldissera c'è un tunnel. Corre tra corso Principe Oddone e corso Venezia: è largo 30 metri, e nella zona sovrastante la futura stazione Dora è alto otto metri. E' una sorta di piano ammezzato tra la galleria del passante ferroviario, a 18 metri di profondità, e il manto stradale della Spina, come ha documentato il giornale diocesano "La voce e il tempo" che ha ottenuto l'autorizzazione ad entrare nei sotterranei della rotonda più trafficata di Torino. Un spazio deserto che fa a pugni con le scene di ordinario delirio urbano del traffico che intasa quella parte della città e che apparentemente, almeno nelle dimensioni, potrebbe ospitare un sottopasso stradale, capace di alleggerire il flusso di auto che ogni giorno convogliano sugli otto bracci di accesso alla rotonda. E se è vero, come sostiene il Comune di Torino, che per l'attraversamento sotterraneo della piazza, tra corso Vigevano e corso Mortara, previsto nella progettazione originaria ma mai finanziato, servirebbero 30 milioni che non ci sono, per sistemare questa galleria perpendicolare ne basterebbero probabilmente molti meno, perché la "scatola" c'è già, non solo in quel punto, ma, seppure con altezza diverse, lungo tutto il tragitto urbano del passante.

Una suggestione affascinante che tiene banco sui social e tra gli utenti web che nelle ultime settimane si sono affezionati ai disagi degli automobilisti che attraversano piazza Baldissera soprattutto nelle ore di punta. Dal Comune però arrivano i paletti. "Quel tunnel è il mezzanino del passante e servirà per i servizi collegati alla futura stazione Dora - spiegano i tecnici dell'assessorato ai Trasporti - non è pensabile utilizzarlo per farci passare le auto". L'area è in effetti di proprietà di Ferrovie e al momento non esiste alcuna convenzione con l'amministrazione comunale per immaginarne un utilizzo diverso da quello legato alla futura stazione ferroviaria. D'altra parte il suo scopo è puramente ingegneristico. E' infatti il risultato dei lavori di costruzione del passante, che in quel punto scorre 18 metri sotto il livello del terreno, e serve per consolidarne la tenuta. A dimostrazione di ciò, lo spazio del mezzanino non è ovunque identico a quello sottostante occupato dai binari. Prima e dopo l'area corrispondente alla stazione il tunnel si divide a metà, con un muro centrale corrispondente a quello che, al piano di sotto, divide i binari per senso di marcia che, spiegano da Rfi, non potrebbe essere semplicemente abbattuto

per la tenuta statica dell'intera galleria.

"Sappiamo che ci sono quegli spazi sotto piazza Baldissera, ma la gran parte sono per l'atrio e i collegamenti della stazione Dora sotterranea" spiega l'assessora alla viabilità Maria Lapietra. "Ci sono dei vani vuoti, tra la soletta del passante e il suolo stradale per evitare lo scavo sotto il passante nel caso di decidesse di realizzare il tunnel tra corso Mortara e corso Vigevano, ma nulla di più". Per l'esponente della giunta Appendino "se fosse così semplice e si potesse utilizzare quell'area non servirebbero più di 30 milioni e tre anni di lavori necessari invece per il tunnel per cui in passato le giunte non hanno richiesto i finanziamenti". Secondo l'assessora sarebbe complicato ottenerli ora "perché il ministero non finanzia più opere come quella, ma investe sul trasporto pubblico locale, cosa che vogliamo fare anche noi". Dalla prossima settimana, annuncia poi Lapietra, "faremo i rilievi, sia quelli manuali che con le nuove tecnologie, per verificare se le soluzioni e gli studi su cui sta lavorando il Politecnico sono adeguati alle esigenze e agli obiettivi che ci siamo dati per risolvere il nodo del traffico della piazza".

## **Leggi anche**

[\*\*Il grande ingorgo di piazza Baldissera, l'assessora: non mi dimetto\*\*](#)

[\*\*La parata delle supercar manda in tilt il traffico nel centro di Torino, paralizzati anche i bus\*\*](#)

[\*\*Torino, riapre corso Venezia: piazza Baldissera sotto osservazione per il rischio caos\*\*](#)

## **Raccomandati per te**

[\*\*Evaristo Beccalossi: "Sbagliai due rigori in otto minuti e la mia vita si trasformò in uno spettacolo a teatro"\*\*](#)

[\*\*Tadzio e Visconti, la maledizione della bellezza di Björn Andrésen\*\*](#)

[\*\*La Pop Art e Andy Warhol: perché fu una rivoluzione del gusto\*\*](#)

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[SCONTI AMAZON](#)

## [Yankee Candle su Amazon: le candele piu' amate ora in sconto](#)

Il mio libro

[L'INIZIATIVA](#)

## [Pubblica il tuo libro e fatti scoprire](#)

- [Pubblicare un libro: l'offerta completa](#)
- [Valutazione manoscritti e editing](#)

[Vendite giudiziarie](#)

[Ricerca avvisi pubblicati](#)

### **Articolo originale:**

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2018/12/01/news/torino\\_un\\_tunnel\\_sotto\\_piazza\\_baldissera\\_il\\_comune\\_non\\_serve\\_per\\_le\\_auto\\_-213120949/](https://torino.repubblica.it/cronaca/2018/12/01/news/torino_un_tunnel_sotto_piazza_baldissera_il_comune_non_serve_per_le_auto_-213120949/)