

Malpensa, dai Comitati preoccupazioni e critiche per il Masterplan 2035 e le nuove rotte di decollo

Data: 07/02/2025

Fonte: ilBustese.it

Link: <https://www.ilbustese.it/2025/02/07/leggi-notizia/argomenti/malpensa-1/articolo/malpensa-dai-comitati-preoccupazioni-e-critiche-per-il-masterplan-2035-e-le-nuove-rotte-di-decollo.html>

Edizione locale ilNazionale.it

- [Prima Pagina](#)
- [Cronaca](#)
- [Sport](#)
- [Eventi](#)
- [Politica](#)
- [Attualità](#)
- [Economia](#)
- [Salute](#)
- [Scuola](#)
- [Trasporti](#)
- [Opinioni](#)
- [Sociale](#)
- [Storie](#)
- [Meteo e ambiente](#)
- [Cultura](#)
- [Lettere](#)
- [Tutte le notizie](#)

- [Busto Arsizio](#)
- [Gallarate](#)
- [Legnano](#)
- [Valle Olona](#)
- [Malpensa](#)
- [Territorio](#)

- [Alto Milanese](#)
- [Varese](#)
- [Luino](#)
- [Saronno](#)
- [Milano](#)
- [Lombardia](#)
- [LUGANOLIFE.IT](#)
- [ABBONATI](#)

/ Malpensa

- [Archivio](#)
- [Mobile](#)

In Breve

venerdì 24 aprile

[Malpensa, grave incidente sul lavoro: operaio schiacciato da un mezzo perde una gamba. I sindacati: «Sicurezza priorità assoluta»](#)

giovedì 23 aprile

[Doppio incidente sulla 336 di Malpensa: traffico rallentato e code tra Gallarate e Cassano Magnago](#)

mercoledì 22 aprile

[A Malpensa in mostra il magazine illustrato di Sea firmato da cinque artisti](#)

martedì 21 aprile

[Caos all'alba sulla Milano-Varese: ritardi fino a 70 minuti, poi il ritorno alla normalità](#)

mercoledì 08 aprile

[Modifiche alla circolazione dei collegamenti S50 tra Varese, Gallarate e Malpensa Aeroporto](#)

[Arpa Lombardia dona due droni per accrescere il patrimonio della Fondazione Volandia](#)

sabato 04 aprile

[Allarme aereo rientrato a Malpensa](#)

mercoledì 01 aprile

[Asiana Airlines inaugura la rotta Milano-Seoul: tre voli settimanali da Malpensa](#)

martedì 31 marzo

[Dagli Stati Uniti con 17 chili di marijuana in valigia: passeggera arrestata a Malpensa](#)

lunedì 30 marzo

[Malpensa, torna il volo diretto per Miami: American Airlines rafforza i collegamenti](#)

[Leggi le ultime di: Malpensa](#)

Che tempo fa

Rubriche

- [Oroscopo](#)
- [Ieri... oggi, è già domani](#)
- [Il Gusto di Busto](#)
- [io viaggio leggero](#)
- [Non solo Fumetti](#)
- [Calci in aria](#)
- [La vita in cammino](#)
- [Socialmente Utile](#)
- [Fotogallery](#)
- [Videogallery](#)

Accadeva un anno fa

Busto Arsizio

[Busto, ancora fiamme in via dei Mille. Vigili del fuoco nell'ex centro profughi](#)

Storie

[IL RICORDO. Mirella tifosa della vita: un anno fa l'addio al sindaco di Castellanza](#)

Busto Arsizio

[I preti di Busto che fecero la Resistenza, tra canonica e confine](#)

[Leggi tutte le notizie](#)

Malpensa | 07 febbraio 2025, 15:34

Malpensa, dai Comitati preoccupazioni e critiche per il Masterplan 2035 e le nuove rotte di decollo

I Comitati dei Cittadini di Varallo Pombia e Malpensa esprimono preoccupazioni per il Masterplan 2035, criticando le rotte di decollo proposte e l'impatto acustico sui comuni limitrofi. Chiedono una gestione più sostenibile dei voli e una definizione di limiti massimi per i movimenti aerei

Dopo sei mesi di sperimentazione, il **Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia per l'Aeroporto di Malpensa** e il **Comitato Territoriale Malpensa** esprimono preoccupazioni sulla proposta di reintroduzione delle rotte di decollo precedenti, pur con minime modifiche. «Nonostante il fallimento di alcune rotte direzione Lonate Pozzolo e Turbigo, la **Commissione aeroportuale** sembra intenzionata a riproporre le stesse modalità di decollo, ignorando le problematiche legate alle dispersioni laterali e ai gradienti di salita insufficienti» recita la nota

congiunta alla stampa.

Viene sottolineata la mancanza di informazioni complete, in particolare la **Relazione tecnica illustrativa** della “zonizzazione 2023” di **Malpensa**, che ha omesso un’adeguata informazione verso i sindaci delle zone coinvolte. I Comitati mettono in evidenza le difficoltà con la **modellizzazione AEDT**, la quale potrebbe aver utilizzato decolli con spinta ridotta, alterando i punti di inizio decollo e prevedendo un incremento esponenziale dei voli nelle fasce orarie più critiche.

L’analisi degli scenari futuri, descritti nel **Masterplan 2035**, solleva dubbi sull’efficacia della gestione delle rotte e dei movimenti aerei, con potenziali **conseguenze acustiche** gravi per i comuni circostanti come **Arsago Seprio, Casorate Sempione, Lonate Pozzolo, Maddalena, Golasecca** e altre aree del Piemonte. I Comitati richiedono un’attenta valutazione dell’impatto ambientale e una gestione più sostenibile delle emissioni sonore e gassose, insieme a una definizione chiara dei limiti massimi di voli giornalieri, notturni e annuali, per garantire la sicurezza, la salute e la qualità della vita dei residenti.

IL COMUNICATO COMPLETO

«Dopo sei mesi di sperimentazione, dopo aver ignorato la peculiarità delle singole rotte (278-303-308-318/356-039-069/177 direzione Lonate Pozzolo /177 direzione Turbigo), il loro specifico fallimento (eccesso di dispersioni laterali e nei gradienti di salita) la Commissione aeroportuale, è prossima, nonostante tutto, a riproporre con minime varianti le rotte di decollo (altresì note come SID) precedenti.

Lo scenario dei movimenti aerei progressivi indicati dal Masterplan 2035 assume un rilievo contraddittorio per l’impatto acustico registrato.

Le precarietà della zonizzazione, le incertezze operative della sperimentazione dei voli odierna e quella del prossimo periodo, ripropone considerazioni e interrogativi da sempre segnalate dai nostri Comitati.

L’assenza della Relazione tecnica illustrativa della prima “zonizzazione 2023” di Malpensa costituisce il peccato originale e la più grave mancanza di completa informazione nei confronti dei sindaci lombardi e piemontesi e della cittadinanza.

Le evidenze fanno presumere che la modellizzazione AEDT della zonizzazione sia stata elaborata con tutti i decolli dalle testate piste 35 Destra/Sinistra e dalle 17 Sinistra/Destra, ovvero dall’inizio pista con spinta massima di decollo.

La “sperimentazione” dei sei mesi 2024 ha, presumibilmente, utilizzato decolli con spinta “ridotta” e con punti differenziati di inizio decollo per la pista 35 Sinistra e per la pista 35 Destra.

Operazioni di volo si presume obbligate, scaturite dall'incremento esponenziale dei movimenti aerei in determinate fasce orarie.

Ne discende che il Masterplan 2035, esiga e imponga tale gestione delle piste, con punti diversificati di inizio decollo.

L'immagine sottostante, oltremodo evidenziata nella documentazione sottoposta al Parere Positivo della Commissione VIA/VAS del Masterplan 2035, illustra le modifiche delle cosiddette uscite/entrate in pista al fine di, presumibilmente, agevolare tali politiche di incremento del numero dei voli.

L'attivazione di nuovi raccordi di ingresso (da noi evidenziati in colore giallo) per entrambe le piste, determinerebbe, presumibilmente, l'autorizzazione all'ingresso in pista da almeno tre posizioni per l'inizio corsa di decollo su entrambe.

Le precarietà associate ad un sedime aeroportuale limitato, la ridotta separazione tra le due piste, la circolazione a terra - intasata in determinate fasce orarie di maggior traffico - degli aeromobili in movimento dai piazzali e Terminal verso i punti intermedi di decollo, e quelli dopo l'atterraggio dalle uscite veloci, si teme genererebbero criticità da sottoporre ad analisi "safety assessment".

Lo scenario presumibile, con una disponibilità per decolli da posizioni intermedie, con inevitabili bassi sorvoli - per ridotti gradienti di salita - dei Comuni di Arsago Seprio e Casorate Sempione sulla pista 35 Destra e per il Comune di Lonate Pozzolo sulla pista 17 sinistra, genererebbe un aggravio acustico LVA ed extra cittadini e kmq impattati dei tre Comuni citati.

Altrettante varianti sulla pista 35 Sinistra, assicurerebbero un sostanziale incremento dei voli con bassi sorvoli sulle comunità di Maddalena, Coarezza, Golasecca e dei Comuni oltre il Ticino, vale a dire quelli Piemontesi.

L'incremento dei voli determinerebbe le seguenti conseguenze:

- rilevante aggravio acustico su entrambe le rotte: Est e Ovest.
- incidenze rilevanti in termini di superamento extra dell'LVA per i Comuni di Arsago Seprio, Casorate Sempione e Lonate Pozzolo.
- la contraddittoria riduzione dell'impatto acustico LVA (nei termini di kmq e cittadini impattati) per i cittadini dell'Ovest ma un contestuale rilevante incremento degli indici Leq della Classificazione acustica Comunale.

Il contesto operativo soprastante, delineato dalle opere previste nel Masterplan 2035, implicherebbe una ecosostenibilità (livelli di emissioni sonore e gassose) e un livello di compatibilità sociale (criticità in relazione alla sicurezza del volo e del rischio aeronautico per il territorio) tali da imporre un obiettivo di tutela e salvaguardia: la preliminare definizione di livelli massimi di movimenti nell'arco diurno, notturno e tetto annuale dei voli».

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO AD APRILE?

Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

[Ascolta "Aprile 2025" su Spreaker.](#)

[Prima Pagina](#)|[Archivio](#)|[Redazione](#)|[Invia un Comunicato Stampa](#)|[Pubblicità](#)|[Scrivi al Direttore](#)

Copyright © 2020 - 2026 IlNazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy e cookie policy](#) | [Preferenze privacy](#)

Articolo originale:

<https://www.ilbustese.it/2025/02/07/leggi-notizia/argomenti/malpensa-1/articolo/malpensa-dai-comitati-preoccupazioni-e-critiche-per-il-masterplan-2035-e-le-nuove-rotte-di-decollo.html>