

## Castelletto Ticino insorge contro i treni merci

**Data:** 03/11/2016

**Fonte:** La Stampa

**Link:** <https://www.lastampa.it/novara/2016/11/03/news/castelletto-ticino-insorge-contro-i-treni-merci-1.34765125>

Se Rfi non ci dà spiegazioni, occuperemo i binari». Il sindaco di Castelletto Ticino, Matteo Besozzi, ha perso la pazienza: si dice che sulla linea Novara-Laveno in rifacimento passeranno fino a 90 treni merci al giorno, ma a lui non è mai stato comunicato nulla.

Nessuna comunicazione

Intanto, i binari della stazione sono stati divelti, le montagne di materiale accatastato crescono e i mezzi pesanti si moltiplicano ogni giorno, attraversando anche l'area protetta del Parco del Ticino. Ieri il primo cittadino ha scritto pure a prefetto, Asl, Arpa e Parco: «Se non si aprirà un tavolo di confronto con Rfi, bloccheremo i lavori».

Il cantiere tra Sesto Calende e Oleggio dovrebbe servire a riaprire a marzo la linea chiusa da tre anni. I treni commerciali, nell'ambito del corridoio Rotterdam-Genova, inizierebbero invece a circolare dal 2021 verso il Cim di Novara: convogli merci lunghi quasi un chilometro. «L'intervento - immagina Besozzi - rientrerebbe in un accordo italo-elvetico sottoscritto anche dalle Regioni Piemonte e Lombardia. I sindaci dei cinque comuni novaresi coinvolti (Castelletto, Varallo Pombia, Pombia, Marano Ticino e Oleggio, ndr) però non ne sanno nulla».

A ridosso del parco

Inizialmente, è stato il vice sindaco Massimo Stilo a chiedere chiarimenti a Rfi: «Ho scritto il 22 settembre, senza risposte. La ditta appaltatrice ha solo chiesto il 6 ottobre al Comune l'autorizzazione a transitare con i propri mezzi sulla ciclabile di via Vernome nel Parco, come tra l'altro già fanno, senza permessi». Il 3 ottobre Besozzi ha incontrato il capo compartimento Rfi di Milano: «Doveva portare le mie istanze a Roma, non ho avuto riscontri».

Al Parco del Ticino è arrivata invece prima dell'estate una comunicazione: «Si indicano - dice il direttore Benedetto Franchina - interventi di manutenzione alla galleria tra Varallo Pombia e Castelletto, transitando solo da Varallo, invece stanno passando da via Vernome. Stiamo verificando». Il sindaco elenca le criticità da sottoporre a Rfi: la linea passa sul ponte verso Sesto Calende ed è già rumoroso, vicino alle case delle vie Beati e Trieste e al passaggio a livello della provinciale 29 isolando un intero rione. Pure in mezzo al Parco «dove si stanno verificando eventuali violazioni urbanistiche» precisa l'assessore David Guenzi.

I disagi agli abitanti

Preoccupati i cittadini: «Con 90 treni al giorno - dice Veronica Guenzi, vice presidente del rione Dorbiè - le sbarre saranno sempre abbassate. Come accompagneremo a scuola i nostri figli o raggiungeremo il paese?». Allarmato anche Diego De Riu, che alla cascina Vernome ha un agriturismo e un allevamento di cavalli: «Confiniamo con la ferrovia: già con i mezzi pesanti al lavoro ho notato crepe in casa e ai ponti. Il passaggio continuo di treni merce ci farebbe chiudere».

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

[Gli elettrodomestici da cucina piu' scontati su Amazon](#)

[VALORIZZA GLI OCCHI VERDI](#)

[Truccare gli occhi verdi: tutti i consigli e i prodotti per valorizzarli al massimo](#)

**Articolo originale:**

<https://www.lastampa.it/novara/2016/11/03/news/castelletto-ticino-insorge-contro-i-treni-merci-1.34765125>