

## Strade private, soldi finiti

**Data:** 25/06/2013

**Fonte:** laprovinciapavese.gelocal.it

**Link:** <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2013/06/25/news/strade-private-soldi-finiti-1.7321531>

VIGEVANO. Più di 50 chilometri di strade private sul territorio del Comune di Vigevano, ai quali si aggiungono gli oltre 5 di quelle vicinali. Strade come tutte le altre, se non fosse che qualsiasi lavoro, dalla copertura in asfalto alla gestione dei rifiuti passando per l'illuminazione, deve essere pagato dai proprietari di quelle vie. Per quanto riguarda le vicinali, i costi per la manutenzione della strada vengono sostenuti da un consorzio fra i proprietari dei fondi che ne usufruiscono. Solo in quest'ultimo caso, il Comune può intervenire fino ad un quinto della spesa e solo per opere da costruire o per rifacimenti, ma non per la manutenzione. Andrea Sala, sindaco di Vigevano, ancor prima della sua nomina e cioè quando ancora era assessore ai lavori pubblici, parlava di espropri, di voler cioè trasformare quelle strade in pubbliche vie.

L'ultima delibera, adottata in consiglio comunale, è del dicembre 2008: qui veniva illustrata la volontà da parte dell'amministrazione guidata da Ambrogio Cotta Ramusino di acquisire alcune di queste quasi 300 vie al patrimonio comunale. A distanza di cinque anni, però, l'unica acquisizione è stata quella di parte di via Gobetti, a due passi dalla stazione ferroviaria.

Trattandosi di strada privata, ma aperta al pubblico e densamente popolata, la giunta ha deciso di intervenire con una delibera del febbraio 2013 in via Gobetti perché si era verificato un cedimento della fognatura, con pericoli per la viabilità e per la salute. «In attesa dell'acquisizione della strada – si legge nella delibera di febbraio – si ordina ad Asm Vigevano e Lomellina di ripristinare con urgenza la fognatura».

Per le restanti vie, ad oggi, nulla è cambiato. Impossibile quantificare con precisione il costo di qualsiasi intervento di urbanizzazione, e quindi rete idrica, fognatura, gas, elettricità su queste strade. Non esiste, infatti, un prezzo unico. «Purtroppo – dice Sala – oggi non abbiamo soldi nemmeno per riasfaltare le strade pubbliche, non siamo quindi in grado di acquisire nessuna delle strade private». Molti privati ci avevano sperato negli anni scorsi e nel frattempo le loro strade, soprattutto quelle non asfaltate, sono diventate più disastrose. In strade come via Curtatone, al quartiere Cascame, ogni temporale trasforma le buche in enormi pozzanghere che mettono a rischio anche le sospensioni delle auto se chi ci passa non ne conosce la profondità.

Intanto venerdì ci sarà l'assemblea del consorzio delle strade vicinali di Vigevano. All'ordine del giorno approvazione del bilancio e nomina di presidente e consiglieri.

Selvaggia Bovani

Condividi

•

**Articolo originale:**

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2013/06/25/news/strade-private-soldi-finiti-1.7321531>

---

Generato da armandopassaro.it il 15/06/2026 21:57

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532