

## Ferrovia Saronno-Seregno, arrivano 6.2 milioni di euro per migliorarla

**Data:** 27/05/2020  
**Fonte:** Il Saronno  
**Link:** <https://ilsaronno.it/2020/05/27/ferrovia-saronno-seregno-arrivano-6-2-milioni-di-euro-per-migliorarla/>

Città

## Ferrovia Saronno-Seregno, arrivano 6.2 milioni di euro per migliorarla

**27 Maggio 2020**

3  
0

- copiato!
- 

SARONNO – La Giunta regionale lombarda, su proposta dell’assessore alle Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi, ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un binario aggiuntivo nella stazione di Seveso-Baruccana **sulla linea ferroviaria Saronno-Seregno. L’opera prevede un investimento di 6.270.000 euro** finanziato con risorse regionali.

**Intervento importante per efficientare la mobilità** - La realizzazione del posto di movimento - ha spiegato l’assessore Terzi - avrà ricadute positive sulla qualità del servizio della Saronno-Seregno, rendendo piu’ efficienti gli incroci e in generale la circolazione dei treni. Con l’inserimento di un binario aggiuntivo, infatti, sarà possibile aumentare la flessibilità di gestione della linea S9 e quindi recuperare gli eventuali ritardi eliminando le ricadute sulla circolazione dei treni in direzione opposta. Si tratta di uno stanziamento considerevole effettuato interamente con fondi di Regione Lombardia: da questo punto di vista prosegue l’impegno per efficientare la rete di Ferrovienord. Il finanziamento non si limita alle migliorie che riguardano la stazione di Baruccana, ma comprende la realizzazione di una viabilità alternativa

legata al nuovo assetto dell'infrastruttura ferroviaria e di una pista ciclabile che collegherà lo scalo ferroviario alla ciclabile di via De Medici nel Comune di Cesano Maderno. In questo modo viene data una risposta alle esigenze del territorio, migliorando il sistema della mobilità nel suo complesso".

**Le opere** - Il progetto di realizzazione del punto di incrocio prevede:

- la realizzazione di un nuovo binario elettrificato di precedenza nel tratto di stazione con i relativi deviatori e tutta l'impiantistica ferroviaria: segnalamento, controllo di circolazione e sicurezza;
- l'adeguamento della banchina esistente a servizio del binario di corsa e la costruzione di una nuova banchina dotata di pensilina, posta a sud dell'attuale, a servizio del nuovo binario, dotata degli impianti di informazione destinati all'utenza: teleindicatori e diffusione sonora;
- la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità per garantire l'accesso alle proprietà private dal lato sud, in alternativa alla viabilità attuale le cui aree verranno occupate da alcune delle opere in progetto;
- la realizzazione di una pista ciclo-pedonale che si collega con l'esistente pista di via De Medici in Comune di Cesano Maderno.

27052020

[RSa](#)

27 Maggio 2020

- [Città](#)
- [ilGro](#)
- [ilTra](#)
- [Varesotto](#)
- [baruccana](#)
- [claudia maria terzi](#)
- [ferrovia](#)
- [ferrovienord](#)
- [lavori pubblici](#)

- [lombardia](#)
- [regione](#)
- [saronno-seregno](#)
- [seveso](#)
- [trasporto pubblico](#)

**Lascia un commento** [Annulla risposta](#)

## Commenti

- *Anonimo* ha detto:

[28 Maggio 2020 alle 0:05](#)

soldi buttati, la linea Saronno-Seregno andrebbe soppressa e basta

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[27 Maggio 2020 alle 13:45](#)

E mi raccomando tenete anche un po' di soldi per investirli in sicurezza e controlli viaggiatori.

Ci siamo capiti vero?

Per tutta la marmaglia che frequenta la linea.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[27 Maggio 2020 alle 12:51](#)

E io pago.....

[Rispondi](#)

### Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2020/05/27/ferrovia-saronno-seregno-arrivano-6-2-milioni-di-euro-per-migliorarla/>