

Commercianti: “Vogliamo parcheggi e un senso unico in via Caduti Liberazione”

Data: 28/01/2016
Fonte: Il Saronno
Link: <https://ilsaronno.it/2016/01/commercianti-vogliamo-parcheggi-e-un-senso-unico-in-via-caduti-liberazione/>

Primo piano

Commercianti: “Vogliamo parcheggi e un senso unico in via Caduti Liberazione”

28 Gennaio 2016

36

0

- copiato!
-

SARONNO – Una proposta per rendere una delle arterie della città più vivibile e fruibile per i pedoni con una ricaduta positiva per le attività commerciali e per la riduzione di inquinamento atmosferico è quella che arriva da 21 commercianti di via Caduti Liberazione.

Nelle ultime ore i negozianti dell’arteria si sono attivati ed hanno presentato una petizione rivolta al sindaco Alessandro Fagioli per chiedere che l’arteria diventi un senso unico.

Via Caduti Liberazione è una stretta via a doppio senso di marcia che collega via Marconi, dove ha sede il Municipio, alla stazione ferroviaria di piazza Cadorna. Ogni giorno viene percorsa da migliaia di veicoli, compresi tutti i bus urbani ed extra urbani che si attestano nella zona dello scalo, che contribuiscono a rendere l’aria davvero irrespirabile. Non a caso alcuni anni fa i residenti avevano organizzato la protesta dei pedoni. Avevano ripetutamente attraversato la strada in orario di punta provocando volutamente code e rallentamenti per attirare l’attenzione dell’Amministrazione comunale sui diversi problemi a partire “dall’area irrespirabile provocata dai gas di scarico delle vetture in transito e da quelle ferme in colonna”.

Ora a riaccendere i riflettori sulle criticità della stretta ma cruciale arteria sono i commercianti. “Abbiamo aperto la nostra attività due anni fa – spiega Floriana la titolare del Mimi bar – e i problemi non mancano. Non ci sono parcheggi che permettano ai clienti di fermarsi tranquillamente e il traffico impedisce anche di organizzare

iniziative durante le domeniche di apertura del centro. Abbiamo bisogno di un aiuto per rivitalizzare l'arteria e far crescere le nostre attività".

L'appello è stato condiviso da tutti i commercianti che hanno scritto al sindaco una breve missiva, con in calce tutte le loro firme, per chiedere l'istituzione di un senso unico con una nuova fila di parcheggi: "Così si ridurrebbe traffico ed inquinamento migliorando la vivibilità dell'arteria anche per i pedoni che attualmente sono costretti a camminare su marciapiedi strettissimi".

28012015

[Sara Giudici](#)

28 Gennaio 2016

- [Primo piano](#)
- [petizione](#)
- [saronno](#)
- [senso unico](#)
- [via caduti liberazione](#)

[Lascia un commento](#) [Annulla risposta](#)

Commenti

- [Valerio](#) ha detto:

[29 Gennaio 2016 alle 18:29](#)

Trasformare via Caduti in senso unico (qualunque sia la direzione) renderebbe certo meno pratico andare/venire in stazione ma... ragioniamoci su: perché andare in stazione in macchina?

Se -ipotesi 1- si sta andando a prendere un treno, di sicuro non occorre arrivare DAVANTI alla stazione con la macchina, visto che i parcheggi sono da tutt'altra parte (es. autosilo, retro-stazione, municipio, etc...).

Se -ipotesi 2- si sta andando a portare qualcuno a prendere un treno o a riportare una persona a casa dalla stazione, anche in questo caso non occorre arrivare davanti alla stazione stessa: molto più pratico accordarsi per trovarsi sul retro o nei dintorni, oppure uscire di casa cinque minuti prima se proprio si vuole minimizzare il tratto a piedi.

[Rispondi](#)

- [Anonimo](#) ha detto:

[29 Gennaio 2016 alle 3:13](#)

Certo, e poi uno per arrivare/tornare in stazione deve fare il giro dell'oca. Ma per carità!

[Rispondi](#)

- [Italiano vero](#) ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 20:10](#)

Tutti professori. E si, siamo proprio in italia. La patria del so tutto io, ci penso io

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 19:04](#)

per quattro negozianti tutta la circolazione verrebbe stravolta. sono negozi che anche se ci fossero i parcheggi non ne beneficerebbero molto di più. è una via che non ha prospettive commerciali. basta con queste richieste farlocche , a meno che adesso con questa giunta prima vengono gli interessi dei commercianti (vero banfi) e poi i cittadini

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 15:09](#)

Certo che le ciclabili portano affari!! soprattutto a chi vende biciclette.. Era il leitmotiv della passata amministrazione! Biciclettate a tutto spiano.

[Rispondi](#)

- *Marino* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 14:03](#)

ma no ma basta sensi unici a Saronno.....è già tutto un labirinto questo paese....cosi' non ne usciamo più....spero non passi questa boiata

[Rispondi](#)

- *beppe48* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 13:22](#)

basta collegare la via dello star hotel quella che poi finisce quasi in stazione con una nuova strada che esce di fronte al cimitero passando per le aree dismesse e creando una grande rotonda e piazza davanti al cimitero e il gioco è fatto.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 15:25](#)

3 milioni di euro. stacca lei l'assegno?

[Rispondi](#)

- *Alice* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 13:20](#)

C'è sempre via Milano che viene utilizzata poco perché c'è il semaforo del silos e la rotonda vicino al comune che non facilitano lo smaltimento del traffico.

[Rispondi](#)

- *Dario Liotta* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 12:42](#)

Via Caduti Liberazione, ha in prossimità 3 grandi parcheggi:

- quello del comune
- quello sotterraneo privato sotto il nuovo immobile ad angolo con il sottopassaggio
- quello oltre la stazione raggiungibile dal sottopasso pedonale.

Tutti a meno di cento metri dalla via in questione...

E' davvero un problema di parcheggi? O forse basterebbe migliorare le convenzioni con quello sotterraneo, privato, e casomai indicare decentemente le aree di parcheggio?

(Per chi arriva da fuori Saronno sono spesso introvabili)

I parcheggi esistenti a Saronno sono quasi sempre mezzi vuoti.

Portare a senso unico la via vorrebbe dire modificare necessariamente almeno il senso di altre vie... Rifare il piano di viabilità urbana... Cosa fattibile, ma da tecnici qualificati dopo uno studio serio.

Il traffico d'attraversamento, quello proveniente da fuori comune, potrebbe invece essere dirottato esternamente e fuori da Via Caduti L., compreso quello delle corriere e mezzi pubblici...

Costituendo un' area C sul mdollo del comune di Milano....

Ma questo sarebbe troppo di "sinistra" per questa amministrazione come per la precedente che ha preferito costruire un conflitto ideologico sui "30 all'ora" più che cambiare la qualità reale del traffico cittadino.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 11:49](#)

Anche io VORREI volare...e vorrei il parcheggio di fronte a casa...e il teletrasporto per andare a lavorare...non pagare le imposte e vivere di rendita.

[Rispondi](#)

- *Bene bene* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 11:43](#)

Non è una proposta ma una pazzia...impossibile rendere questa arteria a senso unico!

[Rispondi](#)

- *Valerio* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 11:14](#)

Avevo già sentito sussurrare questa proposta e a tempo perso ci ho pensato un po' su, potrebbe non essere un'idea così campata per aria, se ben strutturata ed integrata con altre opere/variazioni di viabilità (questa è una condizione sine qua non), tra cui il benedetto cambio di precedenza davanti alla stazione (già oggi non si capisce perché abbia la precedenza via Cantore con due attraversamenti pedonali da rispettare quando il traffico arriva dal sottopassaggio...)

Per farla breve, il senso di marcia potrebbe essere dalla stazione al municipio, per favorire il deflusso di auto in arrivo dal sottopassaggio 1° Maggio e via Volonterio; doppio senso fino a via Genova (tratto dove i posteggi ci sono già) e poi senso unico fino alla rotonda del Municipio: 160mt, circa 50 nuovi posti auto a spina di pesce proprio a ridosso del centro.

Sarebbero auspicabili anche l'inversione del senso di marcia di via Molino, per 'tornare indietro' prima del senso unico e la creazione di un passaggio pedonale protetto a lato dei binari per collegare direttamente via Milano-Municipio con la stazione FNM, con lo spazio necessario a permettere la fermata dei bus in arrivo da via Marconi.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 18:22](#)

A spina di pesce non si fanno più da tempo, lungo la via. Quindi in 160 m ci stanno 30 auto teoriche. Sottratti i passi carrai ed i franchi per via Caronni... resta poco o nulla.

[Rispondi](#)

- *Valerio* ha detto:

[29 Gennaio 2016 alle 13:33](#)

Vero. Anche 25/30 posti in più comunque non sarebbero male, sempre che si trovi una buona soluzione viabilistica per sopperire alla modifica in senso unico.

[Rispondi](#)

- *Valerio* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 14:28](#)

Correggo: "...la creazione di un passaggio pedonale E CICLABILE protetto a lato dei binari per collegare direttamente via Milano-Municipio con la stazione FNM"

[Rispondi](#)

- *GentileFA* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 10:52](#)

La politica leghista. a Saronno, incoraggia i recenti dati statistici: più 8% di morti in città di utenti deboli (ciclisti e pedoni).

[Rispondi](#)

- *Mario* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 20:26](#)

Ma che ragionamento del piffero.... se partiamo da una base di 1 morto all'anno e quello seguente ne muoiono 2 è più 100%... sui piccoli numeri non ha alcun senso parlare di percentuali!

[Rispondi](#)

- *alegalli* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 10:42](#)

La proposta può essere interessante. Aggiungerei una corsia ciclabile, ovviamente, perché forse i commercianti sottoscrittori non sanno che le ciclabili portano affari.

Il problema è "scegliere" da che parte andare, perché attualmente via Caduti Liberazione un crocevia importante per una cosa che a Saronno fa solo del male, ovvero il traffico di attraversamento.

<http://www.bikeitalia.it/2015/07/29/se-le-ciclabili-rianimano-il-commercio/>

[Rispondi](#)

- *Illuminato* ha detto:

[30 Gennaio 2016 alle 11:20](#)

Aggiungiamo anche un recinto di unicorni, una cascata di zucchero filato ed un distributore di arcobaleni

[Rispondi](#)

- *Mario* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 20:23](#)

E sentiamo dove la metteresti la corsia ciclabile????? Senso unico+marciapiedi+posteggi non vedo altro posto.... potremmo abbattere i palazzi così risolviamo il problema alla radice

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 10:00](#)

CHIUDIAMOLA ! E non se ne parli più.

[Rispondi](#)

- *Pietropaolo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 9:38](#)

Per rendere V. Caduta Liberazione a senso unico occorre trovare una via dove far passare il traffico in direzione contraria.

Magari una via parallela

Ma l'unica via parallela esistente e'.....Corso Italia.

Ma non si paventava di riaprirla al traffico su richiesta proprio dei commercianti?

E addio zona pedonale...

[Rispondi](#)

- *Sarunà* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 9:32](#)

Per tre negozi (gli altri sono bar, banche e uffici) chiudi una delle vie più trafficate? Ma perchè viende dato diritto a tutti di parlare? Mannaggia la libertà di espressione. ☐☐

[Rispondi](#)

- *marco* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 9:20](#)

l'amministrazione è oggi impegnata allo sviluppo e gestione delle aree parcheggi, un problema che riguarda tutti noi a prescindere da logiche politiche.

La qualità della vita ed il futuro commerciale di Saronno sono argomenti che presuppongono una visione prospettica d'insieme ed una programmazione. Forse qualcosa è cambiato, forse è la volta buona.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 8:58](#)

Spero vivamente che il sindaco inviti i gentili commercianti ad andare a c****e. Fare senso unico quella via vuol dire soltanto spostare e aumentare il traffico in tutto il resto di Saronno!!!

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 8:41](#)

Ma certo, facciamo a senso unico una delle 4 arterie principali di Saronno così il traffico sparirà di sicuro!

Ma per favore

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 8:18](#)

Bene, qualcosa si muove. Il programma di Fagioli è chiaro: via i 30km/h dalla maggior parte del territorio, drastica riduzione degli stalli a pagamento, riassetto viabilistico di Saronno. Il problema è solo che ad oggi NON è stato ancora fatto NULLA, se si eccettua l'inizio dei lavori in piazza Borella (opera però già prevista dalla precedente amministrazione e solo riveduta e corretta marginalmente ☐☐!).

L'impressione generale è che l'ufficio tecnico non sia al passo con le aspettative dei saronnesi che hanno eletto Fagioli. Qualche problema di fondo sussiste a quanto pare. Problema tecnico, di risorse o ...politico? Ritengo che a breve la verità emergerà e ne vedremo delle belle, magari un "rimpasto" di Giunta.

[Rispondi](#)

- *Lorenzo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 9:28](#)

Ancora non capisco questa lotta ai 30 km/h. Ad ex in via Caduti della liberazione, strada stretta e ultra trafficata i 30 km/h ci stanno benissimo, idem nelle altre strade centrali.

Le principali direttrici sono tutte a 50, forse solo una riporterei a 50 km/h per il resto non capisco veramente questa cosa di voler eliminare il limite di 30 km/h.

Via caduti della liberazione senso unico?

Per me ci potrebbe anche stare, ma di sicuro senza parcheggi, altrimenti saremmo in una situazione come quella attuale...

Certo è che se blocchi uno dei due sensi poi devi risolvere il problema di dove "veicolare" l'altro...

[Rispondi](#)

- *anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 8:02](#)

È una cosa impossibile da fare. È la principale via di comunicazione tra est e ovest. Ci sarebbero chilometri di coda in via volonterio.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 7:45](#)

in che direzione?? ovvio che sia nella direzione della stazione , altrimenti Via Carcano a che serve?? bene, mi spieghino come poi dalla stazione uno esca da Saronno in direzione Solaro....

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 13:50](#)

Da saronno sud.....

[Rispondi](#)

- *prima le faccio poi le penso* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 13:46](#)

passano dal Corso Italia no?

in sella ad un motorino, in contromano, in impennata ... e senza mani

[Rispondi](#)

- *Lorenzo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 9:29](#)

Secondo me l'unica direzione è in USCITA dalla stazione verso il municipio, altrimenti chi lascia la stazione si ritrova a dover circumnavigare, mentre nell'altro caso, sapendo del senso unico si prendono altre direttrici.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 7:25](#)

Prima di prendere in gestione il locale non si era accorta della posizione infelice e della carenza di parcheggi? Grandi imprenditori, grandi!

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[28 Gennaio 2016 alle 6:47](#)

Ma Fagioli è a favore del traffico, per lui più macchine = più affari per i commercianti. Adesso lo mettete in difficoltà.

[Rispondi](#)

Continua a leggere

Saronnese

[Caronno, petizione di mamme e papà per ripristinare "la nanna" alla materna](#)

CARONNO PERTUSELLA - Una raccolta firme avviata online per chiedere di "reintrodurre il momento della nanna post pranzo, nella scuola...

Città

[Petizione pendolari ferroviari lombardi: superate le 15 mila firme. "Continueremo anche ad agosto"](#)

SARONNO - E' arrivata a 15 mila firme la petizione lanciata online su Change.org per chiedere "un servizio ferroviario serio"....

Cronaca

[Violenza sessuale sul treno: petizione online per la sicurezza e vagoni solo donne](#)

SARONNO / VENEGONO INFERIORE - L'episodio shock dei giorni scorsi, la violenza sessuale ad una giovane passeggera del Saronno-Varese-Laveno e...

Cronaca

[Via Parma, dalla petizione di Sara in arrivo nuova segnaletica e un progetto "per evitare vittime come Marco Barilatti"](#)

[Barilatti"](#)

SARONNO - Riceviamo e pubblichiamo la nota dell'Amministrazione comunale Nei giorni scorsi in Comune si sono incontrati il Sindaco Augusto...

Città

[Obiettivo Saronno in Regione: consegnate le 3000 firme per l'ospedale](#)

SARONNO - "Come promesso agli elettori abbiamo portato le 3000 firme della petizione dell'ospedale in Regione Lombardia. Ci ha ricevuto...

Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2016/01/commercianti-vogliamo-parcheggi-e-un-senso-unico-in-via-caduti-liberazione/>

Generato da armandopassaro.it il 16/06/2026 07:18

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532