

«Aereo caduto per il distacco di un'ala»

Data: 01/08/2021

Fonte: La Provincia Pavese

Link: <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2021/08/01/news/aereo-caduto-per-il-distacco-di-un-ala-1.40559780>

vigevano

Un distacco della semiala destra pochi minuti dopo l'inizio del volo. Sarebbe questa la causa dell'incidente avvenuta il 14 febbraio scorso a Vigevano e costato la vita a due persone. L'aereo da turismo aveva montato un motore diverso da quello dichiarato sul libretto: era comunque stato revisionato da due mesi e autorizzato al volo fino al 2023.

Sono alcuni degli aspetti del rapporto preliminare d'indagine dell'autorità nazionale per la sicurezza del volo. Il verbale definitivo non c'è ancora, gli accertamenti sono ancora in corso. La tragedia era avvenuta poco dopo le 16 di domenica 14 febbraio. Nella caduta dell'aereo da turismo erano morti sul colpo il pilota Gustavo Saurin, 72enne volto storico dell'aviazione vigevanese, e il passeggero a pagamento Generoso Vitagliano, 25enne di Gravellona. L'aereo era di fabbricazione brasiliana, un Seamax M-22. Saurin, volto noto e stimato a Vigevano, era titolare della concessionaria italiana della Seamax e gestore dell'aviosuperficie "Leonardo da Vinci" di Vigevano al confine con Parona. Ovvero la pista da cui era partito il volo finito in una scarpata in zona strada del Salto, tra il Ticino e la frazione Buccella. Il tutto è ricostruito nel rapporto di 31 pagine dell'autorità per la sicurezza del volo (Ansv). Al momento, comunque, l'autorità non avanza ipotesi di colpa. Sul caso è stato anche aperto un fascicolo della procura ordinaria di Pavia.

L'aereo della tragedia era stato immatricolato dall'Aero Club d'Italia nell'ottobre del 2004 ed era già di proprietà di Saurin. Lo stesso Saurin aveva ceduto l'aereo nel 2016, per poi ricomprarlo il 2 marzo 2018. L'ultima revisione obbligatoria depositata all'Aero Club d'Italia era del 10 novembre 2020, quindi poco più di due mesi prima della tragedia.

L'aereo era stato autorizzato a volare fino al 2023. Analizzando le carte l'autorità ha notato che c'era però una

discrepanza tra il motore dichiarato e quello effettivamente montato dall'aereo di Saurin.

L'autorità nel rapporto fa anche una ricostruzione dettagliata dell'incidente. «Secondo una preliminare ricostruzione, basata sulle prime evidenze, risulterebbe che il volo non sia durato più di 4 minuti.

La rotta e i tempi sono in linea di massima compatibili con il decollo dall'aviosuperficie di Vigevano per l'effettuazione di un volo verso il fiume Ticino. Dalla dichiarazioni di tre testimoni che hanno assistito all'incidente e dalla distribuzione dei rottami, emergerebbe che l'apparecchio sia precipitato a seguito del distacco della semiala destra. Dopo il distacco l'aereo avrebbe proseguito per circa 250 metri privo di controllo. Le tracce sugli alberi indicano che è precipitato con traiettoria pressoché verticale. L'impatto con i tronchi prima e con il suolo poi è avvenuto ad alta energia. Il relitto è quindi rotolato per alcuni metri in una scarpata». —

Condividi

•

Articolo originale:

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2021/08/01/news/aereo-caduto-per-il-distacco-di-un-ala-1.40559780>